



Montageanleitung Installation instruction

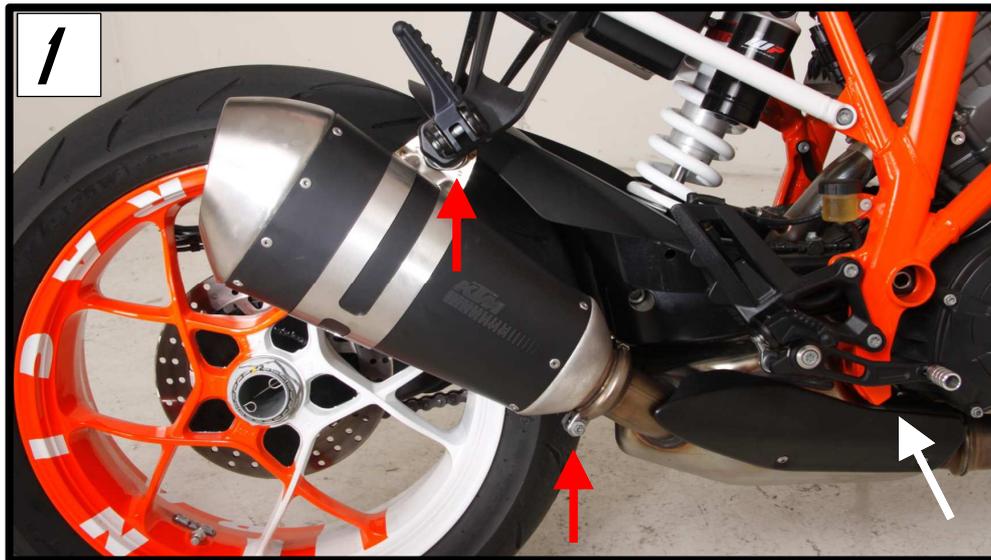
KTM 1290 Super Duke
6782 658017 / 6882 658017
6682 658014 / 6782 658014 / 6882 658014

Verpackungsinhalt / Packing content

1 REMUS Sportschalldämpfer, 1 Montagesatz
1 REMUS sport exhaust, 1 assembly kit

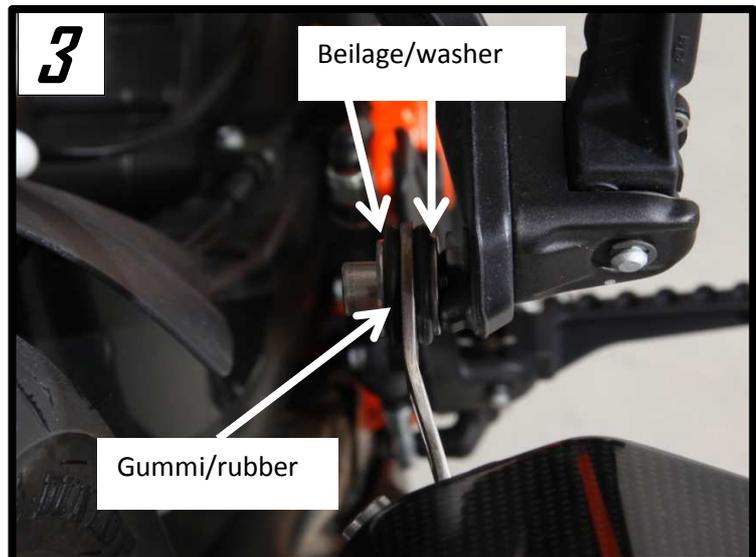
Demontieren der Serien – Auspuffanlage / Disassembly of the original exhaust system

Demontieren Sie die Schraube des Halters, öffnen Sie die Schelle und nehmen Sie den Schalldämpfer ab. (Abb. 1 / 2).
Dissassemble the bracketscrew and loosen the clamp and and remove the muffler (pic. 1).



Montieren der REMUS – Auspuffanlage / Assembly of the REMUS exhaust system

Montieren Sie den REMUS Schalldämpfer, ziehen Sie die originale Schelle und die Halterschraube fest (Abb. 2). Achten Sie auf die richtige Anordnung des Gummis und der Beilage (Abb. 3).
Mount the REMUS muffler and tighten the original clamp and the bracketscrew (pic. 2). Pay attention to the proper arrangement of the rubber and the washer. (pic. 3).





Montageanleitung Installation instruction

KTM 1290 Super Duke
6782 658017 / 6882 658017
6682 658014 / 6782 658014 / 6882 658014

Viel Fahrspaß wünscht Ihr REMUS-Team!
Your REMUS team wishes a pleasant ride!

Klemm- oder Schraubverbindungen locker vorziehen. Den REMUS Sportschalldämpfer ausrichten und die Verbindungen fest anziehen. Motor kurz anlassen und den kompletten REMUS Sportschalldämpfer auf Dichtheit überprüfen. Sämtliche Bauteile, sowohl im kalten als auch im betriebswarmen Zustand auf Funktion und genügend Freigängigkeit überprüfen. Achten Sie dabei auf einen ausreichend belüfteten Montageaum.
Nach ca. 100 km alle Befestigungspunkte bzw. -elemente auf deren Funktionstüchtigkeit überprüfen und die Befestigungsschrauben nachziehen.

Um das gepflegte Aussehen verchromten sowie schwarz lackierten Bauteile auf Dauer zu gewährleisten, ist eine einfache Reinigung notwendig. Vor allem Salzablagerungen müssen umgehend mit Wasser entfernt werden.

Slightly tighten the clamp- and bolted connections. Align the REMUS sport exhaust and tighten the connections. Start the engine and test the whole system for leaks. Check all components for proper operation and sufficient clearance, both in cold and in operative condition. Pay attention that the workplace is adequately ventilated. After 60 miles check all fixation points according to tightness and function. If necessary, re-tighten the bolted connections!

To keep the shiny appearance of chromed and black painted parts, periodical cleaning must be carried out. Please ensure that road salt is removed as soon as possible by using water.