



Montageanleitung für REMUS Sportschalldämpfer Installation instructions for REMUS sport exhaust

BMW Z4 M40i 2019 →

Verpackungsinhalt / Packing content

1 REMUS Sportschalldämpfer, 1 Montagesatz
1 REMUS sport exhaust, 1 assembly kit

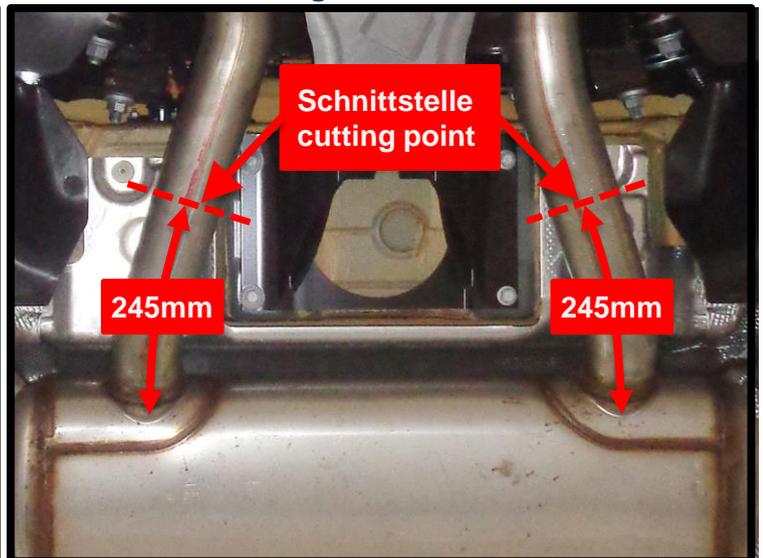
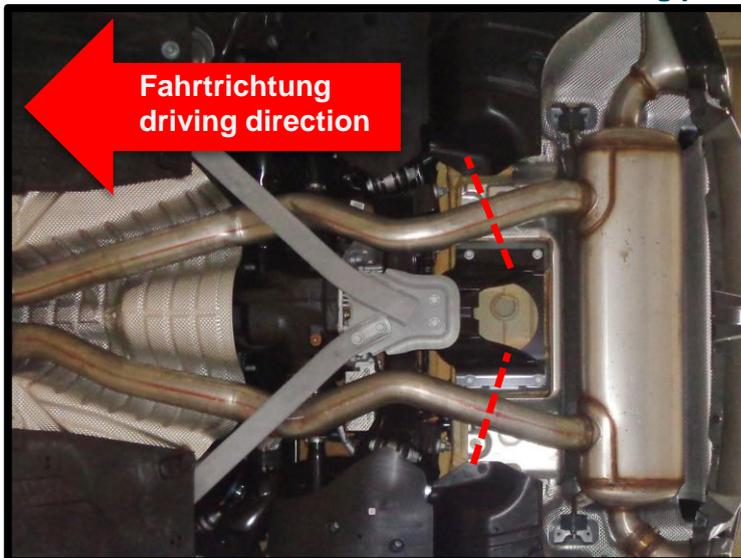
Das Fahrzeug muss vor Demontage der Abgasanlage gesperrt und der Schlüssel vom Fahrzeug entfernt werden!
Before dismounting the exhaust system, lock the car and remove the key from the car!

Montage des REMUS Sportschalldämpfers / Installation of the REMUS sport exhaust

Den serienmäßigen Endschalldämpfer mit geeigneten Hilfsmitteln abstützen. Rohre zwischen Ottopartikelfilter und Endschalldämpfer durchtrennen.

Retain the standard exhaust using suitable equipment. Cut the tubes between gasoline particulate filter and rear exhaust.

Schnittmaß = 245mm von Schweißnaht / cutting point = 245mm from welding



Die Aufhängungsgummis aushängen, den Aktuator abschließen und den Serienendschalldämpfer abnehmen.
Unplug the actuator and remove the standard exhaust with the rubber supports.



Irrtümer und Änderungen vorbehalten! / Errors and omissions excepted!

Seite / page: 1/4

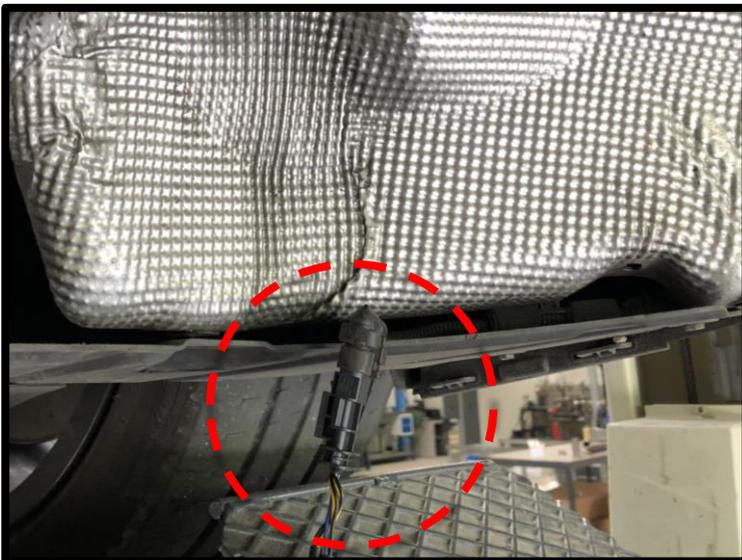


Montageanleitung für REMUS Sportschalldämpfer Installation instructions for REMUS sport exhaust

BMW Z4 M40i 2019 →

Trennstellen entgraten. Die Aufhängungsgummis am REMUS Sportschalldämpfer montieren.
Burr the cutting edges. Mount the rubber supports on the REMUS sport exhaust.

Die Hitzeschutz- und Spritzschutzabdeckungen lösen. Das mitgelieferte REMUS Y-Aktuatorekabel mit dem Serienaktuatorekabel verbinden und das Kabel hinter der Hitzeschutzabdeckungen verlegen.
Loosen the heat protection and the splash guard. Connect the supplied REMUS Y-actuator cable with the standard actuator cable and guide the cable behind the heat protection.





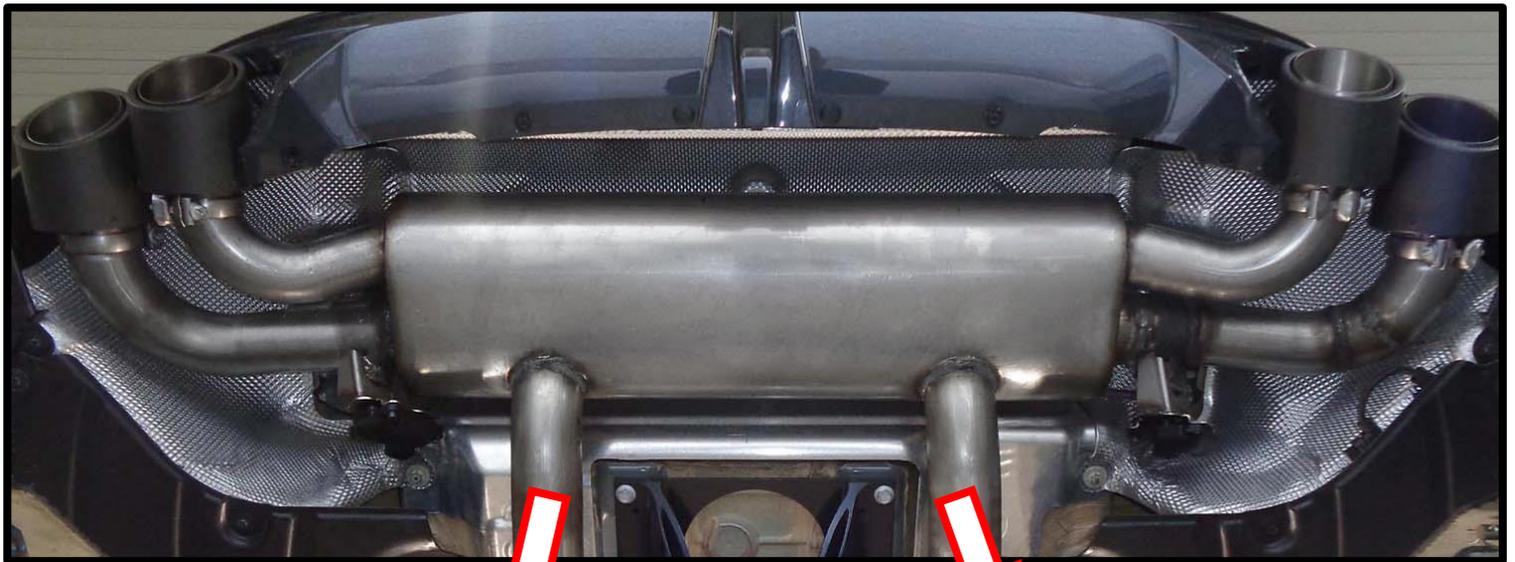
Montageanleitung für REMUS Sportschalldämpfer Installation instructions for REMUS sport exhaust

BMW Z4 M40i 2019 →



Den REMUS Sportschalldämpfer mit Hilfe der Auspuffschellen an den Serienrohren montieren und die Gummiaufhängungen an den Befestigungspunkten der Karosserie einhängen. Die Aktuatoren mit dem REMUS Y-Kabel anschließen.

Install the REMUS sport exhaust, by using the exhaust clamps, onto the standard tubes and remount the rubber supports on the fixation points of the car body. Connect the actuators with the REMUS Y-cable.



Irrtümer und Änderungen vorbehalten! / Errors and omissions excepted!

Seite / page: 3/4



Montageanleitung für REMUS Sportschalldämpfer Installation instructions for REMUS sport exhaust

BMW Z4 M40i 2019 →

Die REMUS Endrohre am REMUS Sportschalldämpfer montieren und ausrichten.
Mount and align the REMUS tailpipes on the REMUS sport exhaust.



Klemm- oder Schraubverbindungen locker vorziehen. Den REMUS Sportschalldämpfer ausrichten und die Verbindungen fest anziehen. Motor kurz anlassen und den kompletten REMUS Sportschalldämpfer auf Dichtheit überprüfen. Sämtliche Bauteile, sowohl im kalten als auch im betriebswarmen Zustand auf Funktion und genügend Freigängigkeit überprüfen. Achten Sie dabei auf einen ausreichend belüfteten Montageaum.
Nach ca. 500 km alle Befestigungspunkte bzw. -elemente auf deren Funktionstüchtigkeit überprüfen und die Befestigungsschrauben nachziehen.

Die Innenrohre der(s) Endrohre(s) sind aus hochwertigem rost- und säurebeständigen Edelstahl. Diverse Rückstände auf den Innenrohren können jedoch zu Flugrostbildung führen. Diese Ablage ist aus optischen Gründen mit einer Bürste oder dergleichen zu entfernen. Gelegentliches Ölen der Innenrohre ist von Vorteil. Um das gepflegte Aussehen der rostfreien sowie verchromten Edelstahlendrohre auf Dauer zu gewährleisten, ist eine einfache Reinigung notwendig. Vor allem Salzablagerungen müssen umgehend mit Wasser entfernt werden.

Slightly tighten the clamp- and bolted connections. Align the REMUS sport exhaust and tighten the connections. Start the engine and test the whole system for leaks. Check all components for proper operation and sufficient clearance, both in cold and in operative condition. Pay attention that the workplace is adequately ventilated. After 300 miles check all fixation points according to tightness and function. If necessary, re-tighten the bolted connections!

The inner pipes and tailpipe(s) are constructed from high-grade rust-and acid-proof stainless steel. Residual deposits could however lead to the formation of a thin rust film. For optical reasons these deposits should be removed with a brush or something similar. The occasional oiling of the components is recommended. To keep the shiny appearance of the stainless steel and chromed parts, periodical cleaning must be carried out. Please ensure that road salt is removed as soon as possible by using water.