



Montageanleitung für REMUS Sportschalldämpfer Installation instructions for REMUS sport exhaust

VW Golf VIII R Variant

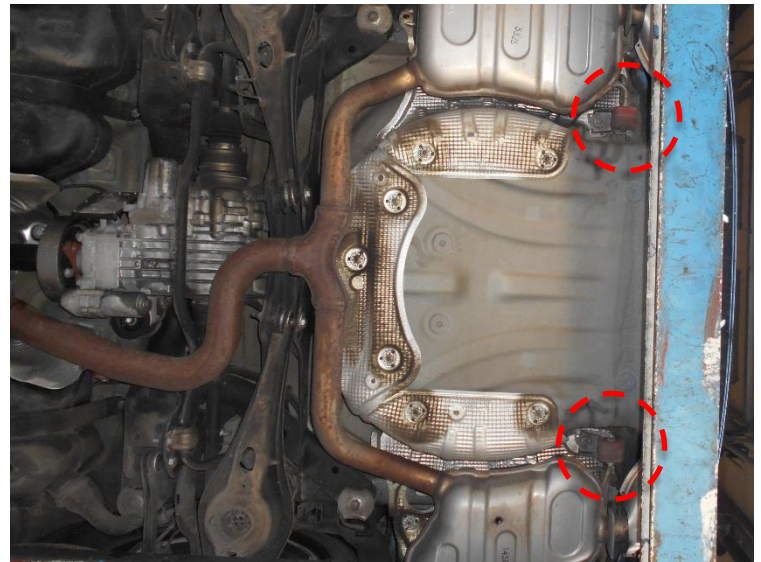
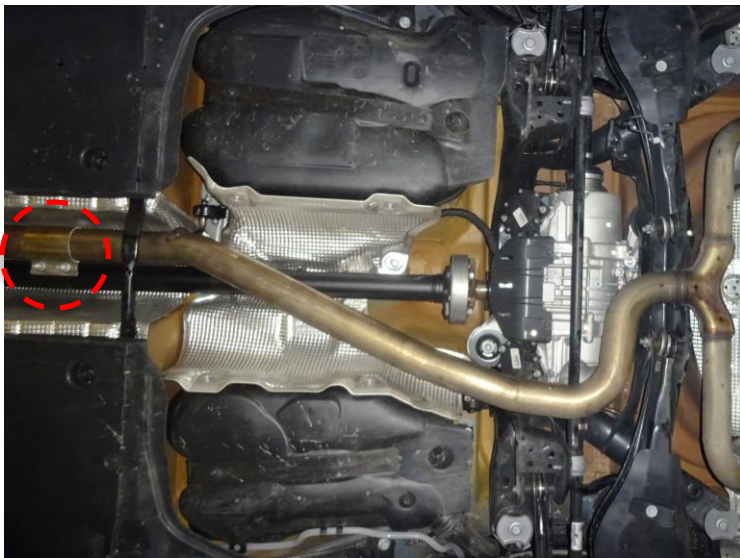
Verpackungsinhalt / Packing contents

2 REMUS Sportschalldämpfer, 1 REMUS Verbindungsrohr, 1 REMUS Y-Rohr, 1 Montagesatz
2 REMUS sport exhausts, 1 REMUS connection tube, 1 REMUS Y-tube, 1 assembly kit

Montage des REMUS Sportschalldämpfers / Installation of the REMUS sport exhaust

Die serienmäßige Abgasanlage mit geeigneten Hilfsmitteln abstützen. Die Schellenverbindung zwischen KAT-Rohr und Vorschalldämpfer lösen. Die Aufhängungsgummis aushängen und die serienmäßige Abgasanlage abnehmen.

Retain the standard exhaust system using suitable equipment. Loosen clamp connection between downpipe and front silencer. Remove the standard exhaust system with the rubber supports.



Den mitgelieferten Zusatzhalter über dem rechten Endschalldämpfer mit der Karosserie verschrauben. Die Gummiaufhängung vom Serienhalter verwenden!

Install the supplied additional bracket above the right rear silencer and bolt it to the chassis. Re-use the standard rubber supports!



Irrtümer und Änderungen vorbehalten! / Errors and omissions excepted!

Seite / page: 1/3



Montageanleitung für REMUS Sportschalldämpfer Installation instructions for REMUS sport exhaust

VW Golf VIII R Variant

Die Aufhängungsgummis am Sportschalldämpfer und am Verbindungsrohr montieren.
Mount the rubber supports on the sport exhaust and on the connection tube.

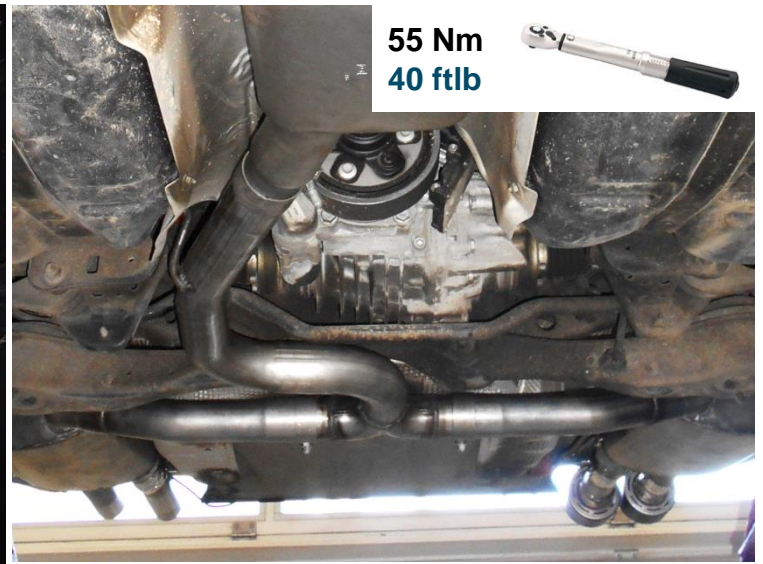
Das REMUS Verbindungsrohr auf das serienmäßige Rohr aufschieben, wenn nötig den mitgelieferten Adapter verwenden. Das REMUS Y-Rohr am Verbindungsrohr montieren. Die Gummiaufhängungen an den Befestigungspunkten der Karosserie einhängen.

Install the REMUS connection tube onto the original tube, if necessary use the supplied adapter. Install the REMUS Y-tube onto the connection tube. Remount the rubber supports on the mounting points of the chassis.

55 Nm
40 ftlb



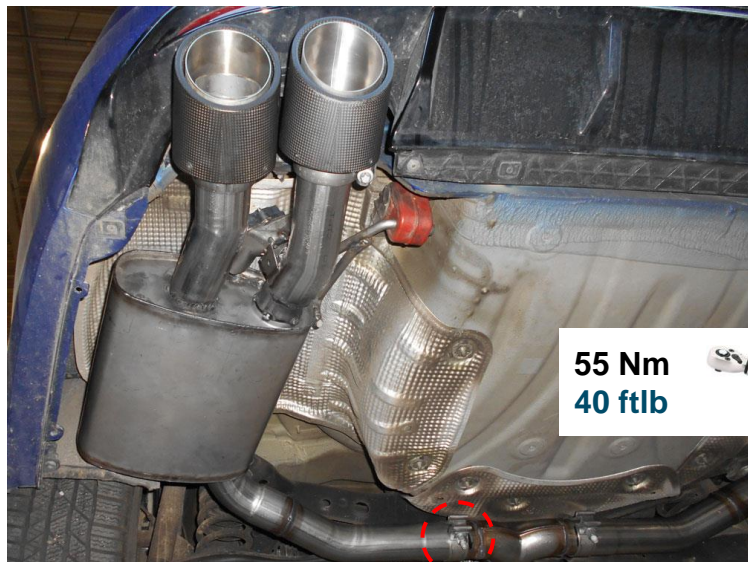
55 Nm
40 ftlb



Den linken und rechten REMUS Sportschalldämpfer auf das zuvor montierte REMUS Verbindungsrohr aufschieben. Die Gummiaufhängungen an den Befestigungspunkten der Karosserie und am Zusatzhalter einhängen.

Install the left and right REMUS sport exhaust on the previously mounted REMUS connection tube. Remount the rubber supports on the mounting points of the chassis and on the additional bracket.

55 Nm
40 ftlb



Irrtümer und Änderungen vorbehalten! / Errors and omissions excepted!

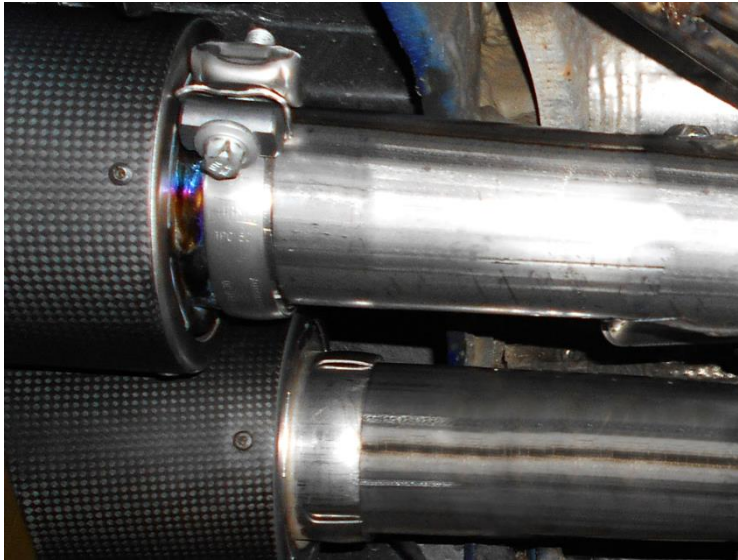
Seite / page: 2/3



Montageanleitung für REMUS Sportschalldämpfer Installation instructions for REMUS sport exhaust

VW Golf VIII R Variant

Die REMUS Endrohre auf den REMUS Endschalldämpfern montieren und einrichten.
Mount and adjust the tailpipes onto the REMUS rear exhausts.



28 Nm
20 ftlb



Klemm- oder Schraubverbindungen locker vorziehen. Den REMUS Sportschalldämpfer ausrichten und die Verbindungen fest anziehen. Motor kurz anlassen und den kompletten REMUS Sportschalldämpfer auf Dichtheit überprüfen. Sämtliche Bauteile, sowohl im kalten als auch im betriebswarmen Zustand auf Funktion und genügend Freigängigkeit überprüfen. Achten Sie dabei auf einen ausreichend belüfteten Montageaum.
Nach ca. 500 km alle Befestigungspunkte bzw. -elemente auf deren Funktionstüchtigkeit überprüfen und die Befestigungsschrauben nachziehen.

Die Innenrohre der(s) Endrohre(s) sind aus hochwertigem rost- und säurebeständigen Edelstahl. Diverse Rückstände auf den Innenrohren können jedoch zu Flugrostbildung führen. Diese Ablage ist aus optischen Gründen mit einer Bürste oder dergleichen zu entfernen. Gelegentliches Ölen der Innenrohre ist von Vorteil. Um das gepflegte Aussehen der rostfreien sowie verchromten Edelstahldrohre auf Dauer zu gewährleisten, ist eine einfache Reinigung notwendig. Vor allem Salzablagerungen müssen umgehend mit Wasser entfernt werden.

Slightly tighten the clamp- and bolted connections. Align the REMUS sport exhaust and tighten the connections. Start the engine and test the whole system for leaks. Check all components for proper operation and sufficient clearance, both in cold and in operative condition. Pay attention that the workplace is adequately ventilated. After 300 miles check all mounting points according to tightness and function. If necessary, re-tighten the bolted connections!

The inner pipes and tailpipe(s) are constructed from high-grade rust-and acid-proof stainless steel. Residual deposits can, however, lead to the formation of a thin rust film. For optical reasons these deposits should be removed with a brush or something similar. The occasional oiling of the components is recommended. To keep the shiny appearance of the stainless steel and chromed parts, periodical cleaning must be carried out. Please ensure that road salt is removed as soon as possible by using water.