



Montageanleitung für REMUS Sportschalldämpfer Installation instruction for REMUS sport exhausts

Toyota GT86 2012 →

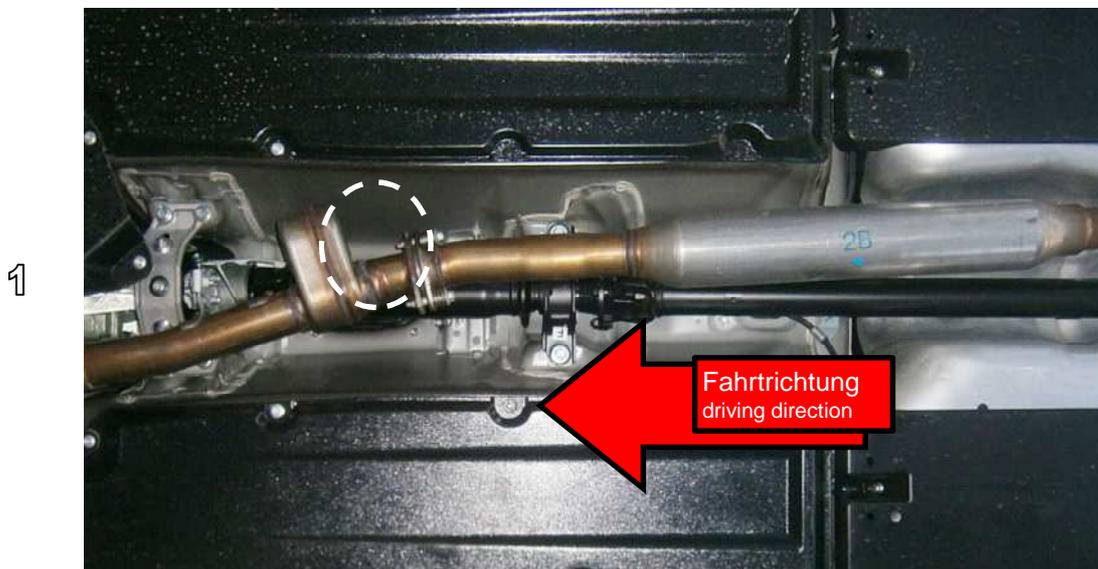
Verpackungsinhalt / Packing content

1 REMUS Racingrohr, 1 Montagesatz
1 REMUS racing tube, 1 assembly kit

Montage des Racingrohres / Installation of the racing tube

Den serienmäßigen Endschalldämpfer mit geeigneten Hilfsmitteln abstützen.
Retain the standard exhaust using suitable equipment.

Flanschverbindung zwischen Katalysator und Vorschalldämpfer lösen. (Abb. 1)
Loosen the flange connection between catalytic converter and front exhaust. (Fig. 1)



Die Aufhängungsgummis aushängen und den serienmäßigen Anlage abnehmen. (Abb. 2)
Remove the standard exhaust system with the rubber supports. (Fig. 2)

Die Aufhängungsgummis am Racingrohr und am Sportschalldämpfer montieren.
Mount the rubber supports on the racing tube and sport exhaust.

Das Racingrohr am Serienflansch montieren.
Mount the racing tube on the standard flange.

Den Sportschalldämpfer am Racingrohr befestigen und die Gummiaufhängungen an den Befestigungspunkten der Karosserie einhängen. (Abb. 3-4)
Install the sport exhaust on the racing tube and remount the rubber supports on the fixation points of the car body. (Fig. 3-4)

Irrtümer und Änderungen vorbehalten! / Errors and omissions excepted!



Montageanleitung für REMUS Sportschalldämpfer Installation instruction for REMUS sport exhausts

Toyota GT86 2012 →

2



3



4



Klemm- oder Schraubverbindungen locker vorziehen. Den REMUS Sportschalldämpfer ausrichten und die Verbindungen fest anziehen. Motor kurz anlassen und den kompletten REMUS Sportschalldämpfer auf Dichtheit überprüfen. Sämtliche Bauteile, sowohl im kalten als auch im betriebswarmen Zustand auf Funktion und genügend Freigängigkeit überprüfen. Achten Sie dabei auf einen ausreichend belüfteten Montageaum.
Nach ca. 500 km alle Befestigungspunkte bzw. -elemente auf deren Funktionstüchtigkeit überprüfen und die Befestigungsschrauben nachziehen.

Slightly tighten the clamp- and bolted connections. Align the REMUS sport exhaust and tighten the connections. Start the engine and test the whole system for leaks. Check all components for proper operation and sufficient clearance, both in cold and in operative condition. Pay attention that the workplace is adequately ventilated.
After 300 miles check all fixation points according to tightness and function.
If necessary, re-tighten the bolted connections!

Irrtümer und Änderungen vorbehalten! / Errors and omissions excepted!