



Montageanleitung für REMUS Sportschalldämpfer Installation instructions for REMUS sport exhaust

VW Polo VI GTI 2018 →

Verpackungsinhalt / Packing content

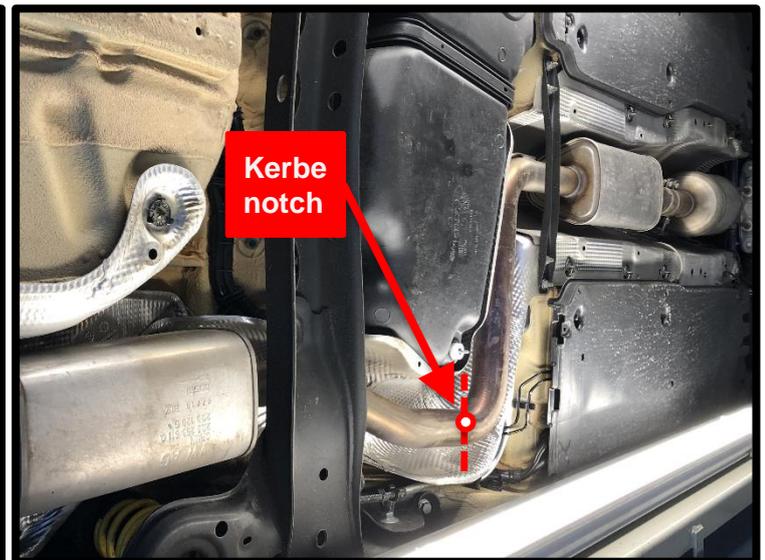
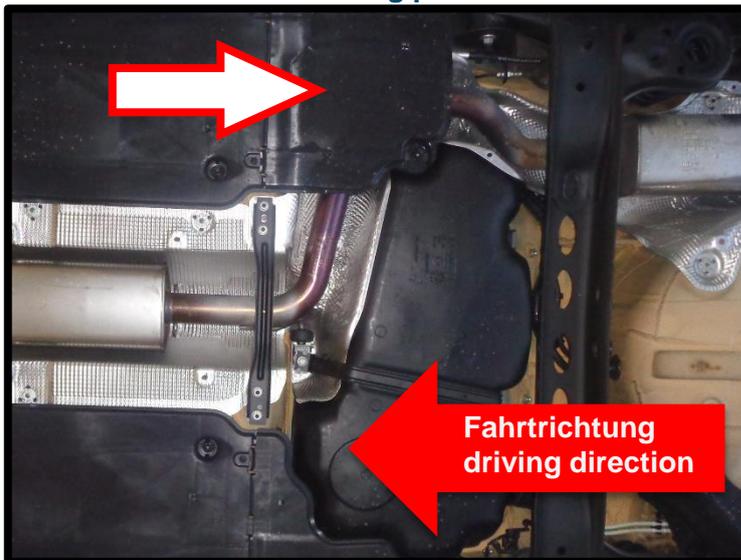
1 REMUS Sportschalldämpfer, 1 Montagesatz
1 REMUS sport exhaust, 1 assembly kit

Montage des REMUS Sportschalldämpfers / Installation of the REMUS sport exhaust

Die Spritzschutzabdeckung demontieren. Den serienmäßigen Endschalldämpfer mit geeigneten Hilfsmitteln abstützen. Rohr zwischen Vor- und Endschalldämpfer durchtrennen.

Dismount the splash guard. Retain the standard exhaust using suitable equipment. Cut the tube between front and rear silencer.

Schnittmaß = Kerbe / cutting point = notch



Den Aufhängungsgummi aushängen und den serienmäßigen Endschalldämpfer abnehmen.
Zur leichteren Demontage der Abgasanlage das Fahrzeug an der Achse anheben.

Remove the standard exhaust with the rubber support.

For easier disassembly of the exhaust system, lift the vehicle.



Irrtümer und Änderungen vorbehalten! / Errors and omissions excepted!

Seite / page: 1/3

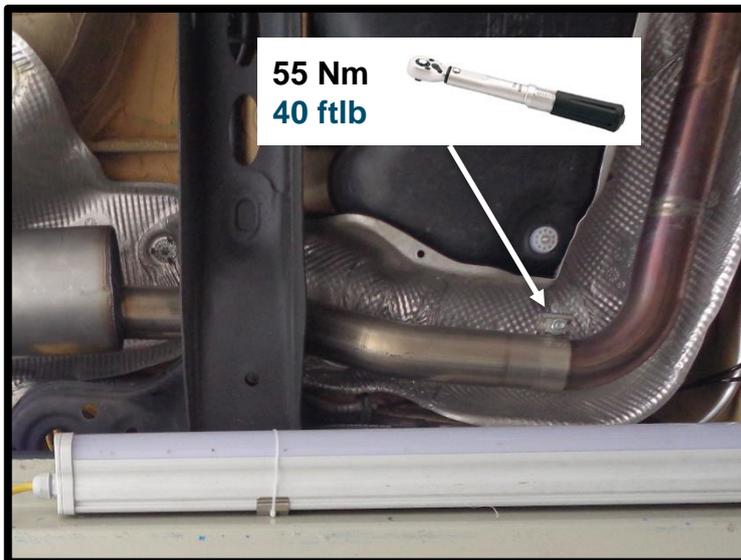


Montageanleitung für REMUS Sportschalldämpfer Installation instructions for REMUS sport exhaust

VW Polo VI GTI 2018 →

Trennstelle entgraten. Den Aufhängungsgummi am REMUS Sportschalldämpfer montieren.
Burr the cutting edge. Mount the rubber support on the REMUS sport exhaust.

Den REMUS Sportschalldämpfer mit Hilfe des mitgelieferten Adapters am Serienrohr montieren und die Gummiaufhängung an dem Befestigungspunkt der Karosserie einhängen.
Install the REMUS sport exhaust, by using the supplied adapter onto the serial exhaust tube and remount the rubber support on the fixation points of the car body.



Die REMUS Endrohre am REMUS Sportschalldämpfer montieren und ausrichten.
Die Spritzschutzabdeckung wieder montieren.
Mount and align the REMUS tailpipes on the REMUS sport exhaust.
Remount the splash guard.





Montageanleitung für REMUS Sportschalldämpfer Installation instructions for REMUS sport exhaust

VW Polo VI GTI 2018 →

Klemm- oder Schraubverbindungen locker vorziehen. Den REMUS Sportschalldämpfer ausrichten und die Verbindungen fest anziehen. Motor kurz anlassen und den kompletten REMUS Sportschalldämpfer auf Dichtheit überprüfen. Sämtliche Bauteile, sowohl im kalten als auch im betriebswarmen Zustand auf Funktion und genügend Freigängigkeit überprüfen. Achten Sie dabei auf einen ausreichend belüfteten Montageaum. Nach ca. 500 km alle Befestigungspunkte bzw. -elemente auf deren Funktionstüchtigkeit überprüfen und die Befestigungsschrauben nachziehen.

Die Innenrohre der(s) Endrohre(s) sind aus hochwertigem rost- und säurebeständigen Edelstahl. Diverse Rückstände auf den Innenrohren können jedoch zu Flugrostbildung führen. Diese Ablage ist aus optischen Gründen mit einer Bürste oder dergleichen zu entfernen. Gelegentliches Ölen der Innenrohre ist von Vorteil. Um das gepflegte Aussehen der rostfreien sowie verchromten Edelstahlrohre auf Dauer zu gewährleisten, ist eine einfache Reinigung notwendig. Vor allem Salzablagerungen müssen umgehend mit Wasser entfernt werden.

Slightly tighten the clamp- and bolted connections. Align the REMUS sport exhaust and tighten the connections. Start the engine and test the whole system for leaks. Check all components for proper operation and sufficient clearance, both in cold and in operative condition. Pay attention that the workplace is adequately ventilated. After 300 miles check all fixation points according to tightness and function. If necessary, re-tighten the bolted connections!

The inner pipes and tailpipe(s) are constructed from high-grade rust-and acid-proof stainless steel. Residual deposits can, however, lead to the formation of a thick rust film. For optical reasons these deposits should be removed with a brush or something similar. The occasional oiling of the components is recommended. To keep the shiny appearance of the stainless steel and chromed parts, periodical cleaning must be carried out. Please ensure that road salt is removed as soon as possible by using water.