



Montageanleitung für REMUS Sportschalldämpfer Installation instructions for REMUS sport exhaust

BMW M140i / M240i F20/F21/F22/F23 2016 →

Verpackungsinhalt / Packing contents

1 REMUS Sportschalldämpfer, 1 REMUS Endrohrbogen, 1 REMUS Klappenrohr, 1 Montagesatz
1 REMUS sport exhaust, 1 REMUS outlet tube, 1 REMUS valved outlet tube, 1 assembly kit

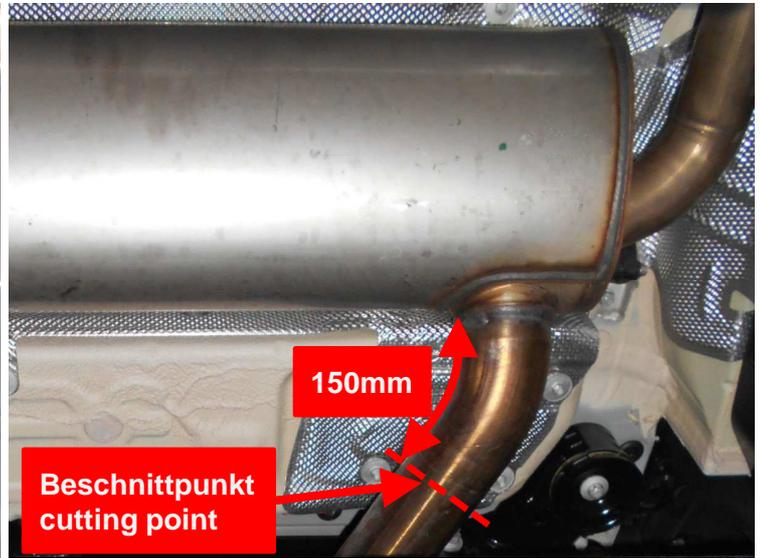
Montage des REMUS Sportschalldämpfers / Installation of the REMUS sport exhaust

Den serienmäßigen Endschalldämpfer mit geeigneten Hilfsmitteln abstützen. Rohr zwischen Vor- und Endschalldämpfer durchtrennen.

Retain the standard exhaust using suitable equipment. Cut the tube between front and rear exhaust.

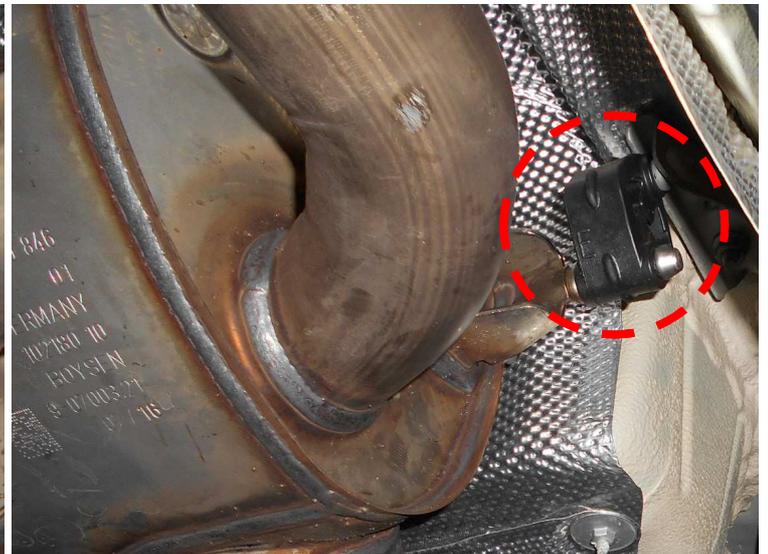
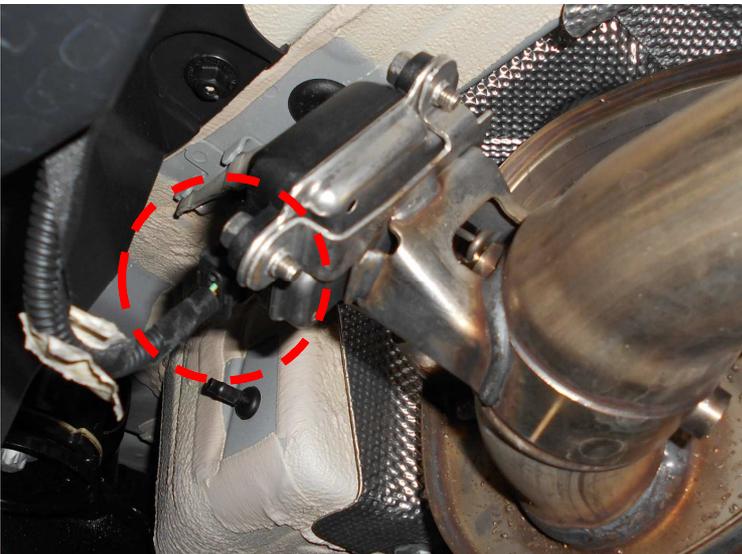
Schnittmaß = 150mm ab Schweißnaht, an Rohrinneiseite gemessen

cutting point = 150mm from rear exhaust weld, measured on the pipe inner radius side



Den Aktuator abschließen. Die Aufhängungsgummis aushängen und den serienmäßigen Endschalldämpfer abnehmen.

Disconnect the actuator. Remove the standard exhaust with the rubber supports.



Irrtümer und Änderungen vorbehalten! / Errors and omissions excepted!

Seite / page: 1/4



Montageanleitung für REMUS Sportschalldämpfer Installation instructions for REMUS sport exhaust

BMW M140i / M240i F20/F21/F22/F23 2016 →

Die Aufhängungsgummis am Sportschalldämpfer montieren.
Mount the rubber supports onto the REMUS sport exhaust.

Das serienmäßige Hitzeschutzblech der Klappe demontieren. Den Serienaktuator mit der mitgelieferten Feder und dem serienmäßigen Hitzeschutzblech am REMUS Klappenrohr montieren.

Wenn nötig den Aktuator, passend zur Feder, leicht nachdrehen um ihn richtig montieren zu können!

Achtung: Aktuator nicht überspannen!

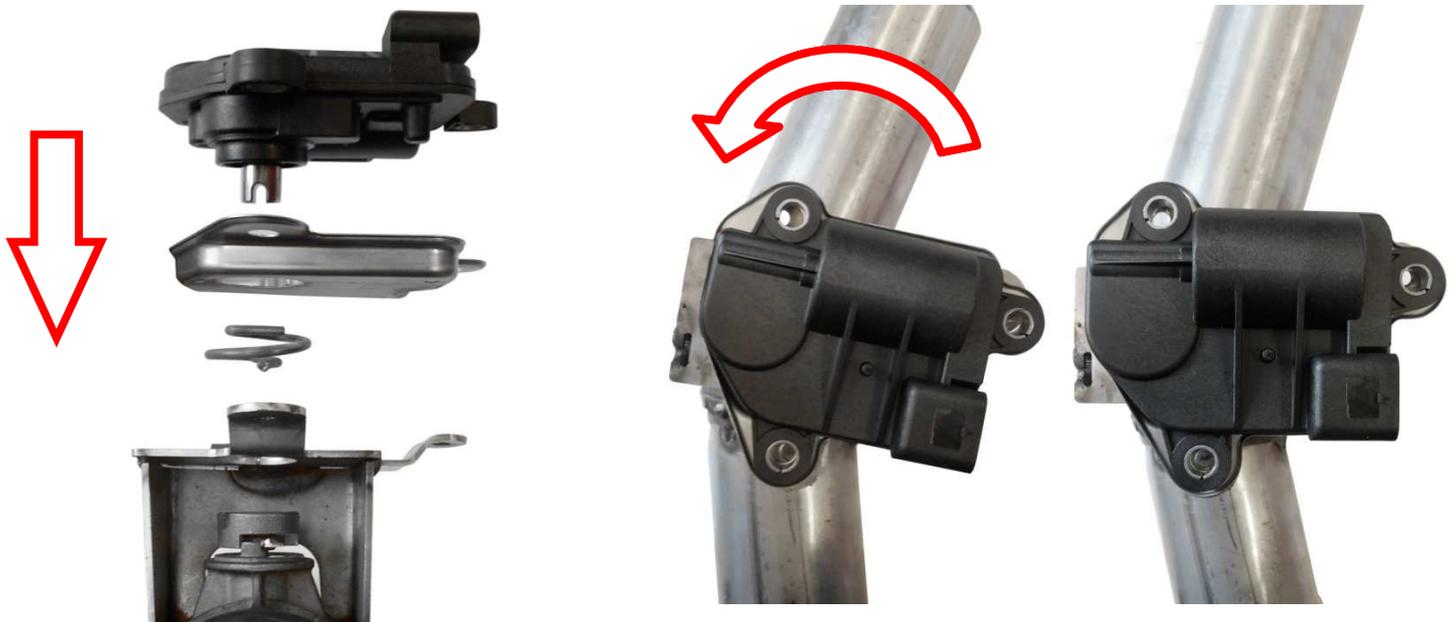
Während des gesamten Montagezeitraum darf die Zündung nicht betätigt werden!

Remove the standard heat shield from the valve. Mount the original actuator with the supplied spring and the original heat shield onto the REMUS valved tube.

If necessary, slightly turn the actuator in order to mount the actuator properly!

Attention: Do not over turn the actuator as damage could occur!

Throughout the assembly do not operate the car or turn on the ignition!



Den REMUS Sportschalldämpfer am Serienrohr montieren und die Gummiaufhängungen an den Befestigungspunkten der Karosserie einhängen.

Install the REMUS sport exhaust on the original tube and remount the rubber supports on the fixation points of the chassis.



Irrtümer und Änderungen vorbehalten! / Errors and omissions excepted!

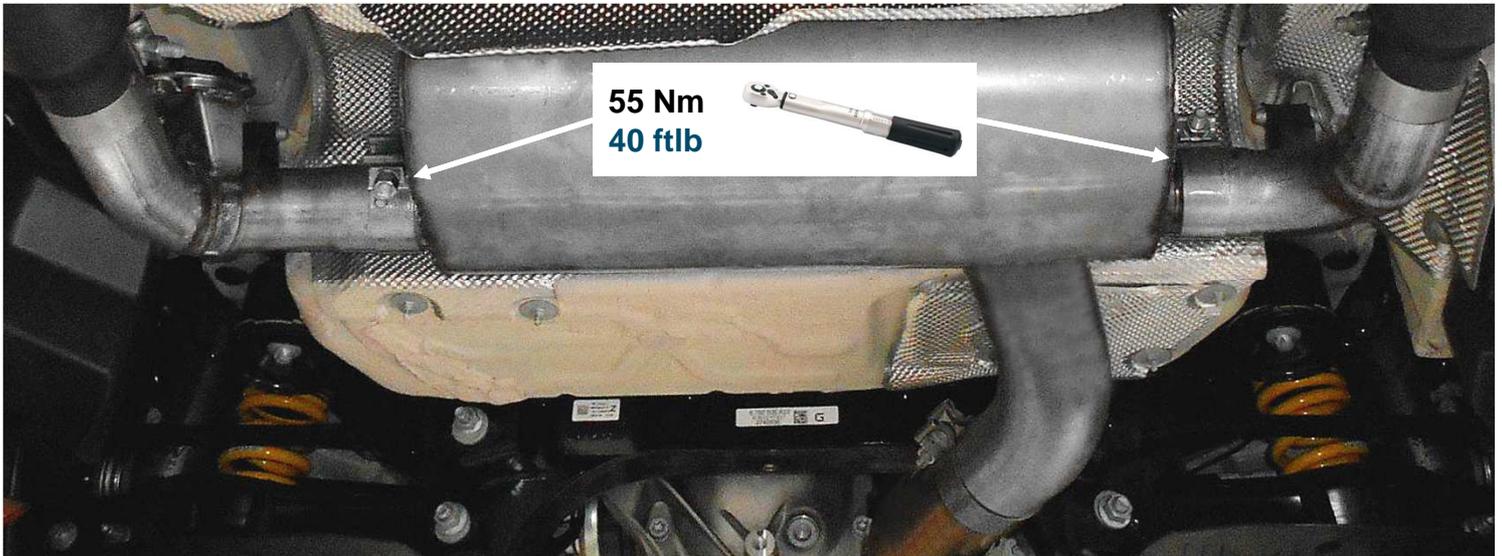
Seite / page: 2/4



Montageanleitung für REMUS Sportschalldämpfer Installation instructions for REMUS sport exhaust

BMW M140i / M240i F20/F21/F22/F23 2016 →

Den REMUS Endrohrbogen und das REMUS Klappenrohr am REMUS Sportschalldämpfer montieren.
Mount the REMUS outlet tube and the REMUS valved outlet tube onto the REMUS sport exhaust.



Nur für den M140i: Die REMUS Endrohrbögen müssen am Ausgang um 35mm gekürzt werden!
Only for M140i: Shorten the REMUS outlet tubes by 35mm!

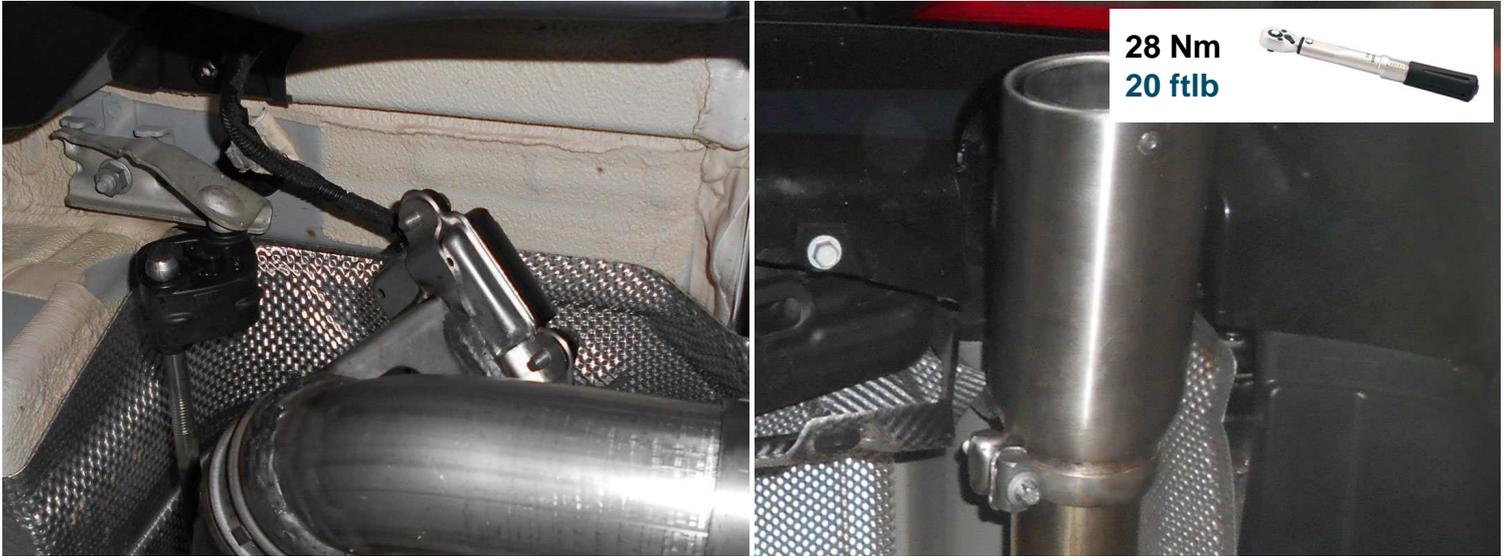




Montageanleitung für REMUS Sportschalldämpfer Installation instructions for REMUS sport exhaust

BMW M140i / M240i F20/F21/F22/F23 2016 →

Den Aktuator anschließen. Die REMUS Endrohre am REMUS Sportschalldämpfer montieren.
Connect the actuator. Mount the REMUS tailpipes onto the REMUS sport exhaust.



Klemm- oder Schraubverbindungen locker vorziehen. Den REMUS Sportschalldämpfer ausrichten und die Verbindungen fest anziehen. Motor kurz anlassen und den kompletten REMUS Sportschalldämpfer auf Dichtheit überprüfen. Sämtliche Bauteile, sowohl im kalten als auch im betriebswarmen Zustand auf Funktion und genügend Freigängigkeit überprüfen. Achten Sie dabei auf einen ausreichend belüfteten Montageaum.
Nach ca. 500 km alle Befestigungspunkte bzw. -elemente auf deren Funktionstüchtigkeit überprüfen und die Befestigungsschrauben nachziehen.

Die Innenrohre der(s) Endrohre(s) sind aus hochwertigem rost- und säurebeständigem Edelstahl. Diverse Rückstände auf den Innenrohren können jedoch zu Flugrostbildung führen. Diese Ablage ist aus optischen Gründen mit einer Bürste oder dergleichen zu entfernen. Gelegentliches Ölen der Innenrohre ist von Vorteil. Um das gepflegte Aussehen der rostfreien sowie verchromten Edelstahlendrohre auf Dauer zu gewährleisten, ist eine einfache Reinigung notwendig. Vor allem Salzablagerungen müssen umgehend mit Wasser entfernt werden.

Slightly tighten the clamp- and bolted connections. Align the REMUS sport exhaust and tighten the connections. Start the engine and test the whole system for leaks. Check all components for proper operation and sufficient clearance, both in cold and in operative condition. Pay attention that the workplace is adequately ventilated. After 300 miles check all fixation points according to tightness and function. If necessary, re-tighten the bolted connections!

The inner pipes and tailpipe(s) are constructed from high-grade rust-and acid-proof stainless steel. Residual deposits can, however, lead to the formation of a thin rust film. For optical reasons these deposits should be removed with a brush or something similar. The occasional oiling of the components is recommended. To keep the shiny appearance of the stainless steel and chromed parts, periodical cleaning must be carried out. Please ensure that road salt is removed as soon as possible by using water.