



Montageanleitung für REMUS Sportschalldämpfer Installation instructions for REMUS sport exhaust

Maxda MX-5 Type ND 2015 →

Verpackungsinhalt / Packing content

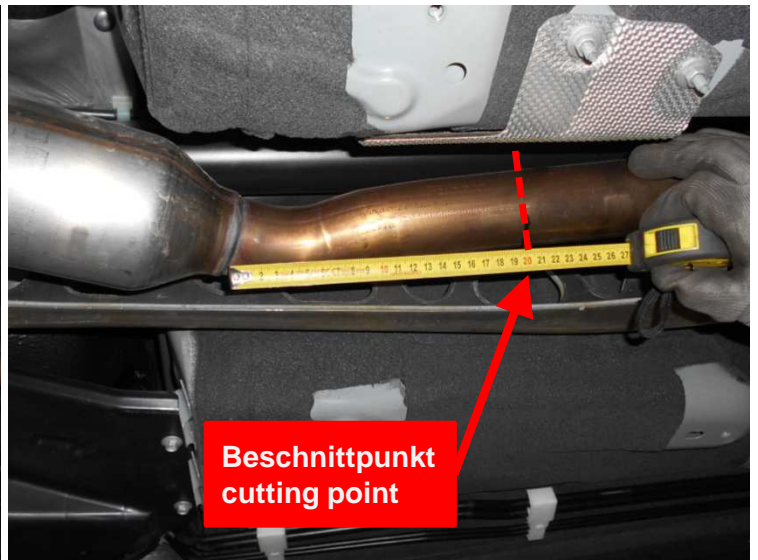
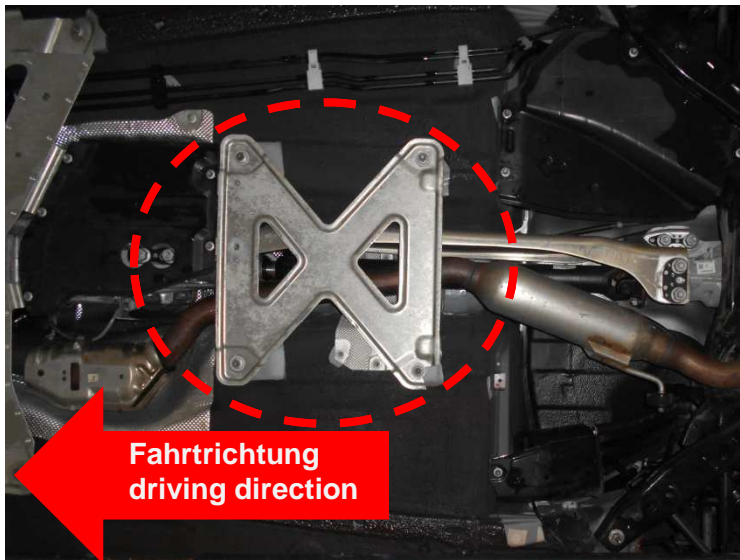
1 REMUS Vorschalldämpfer, 1 Montagesatz
1 REMUS front silencer, 1 assembly kit

Montage des REMUS Sportschalldämpfers / Installation of the REMUS sport exhaust

Das Fahrzeugblech demontieren. Die serienmäßige Abgasanlage mit geeigneten Hilfsmitteln abstützen. Rohr zwischen Vorschalldämpfer und Katalysator durchtrennen.

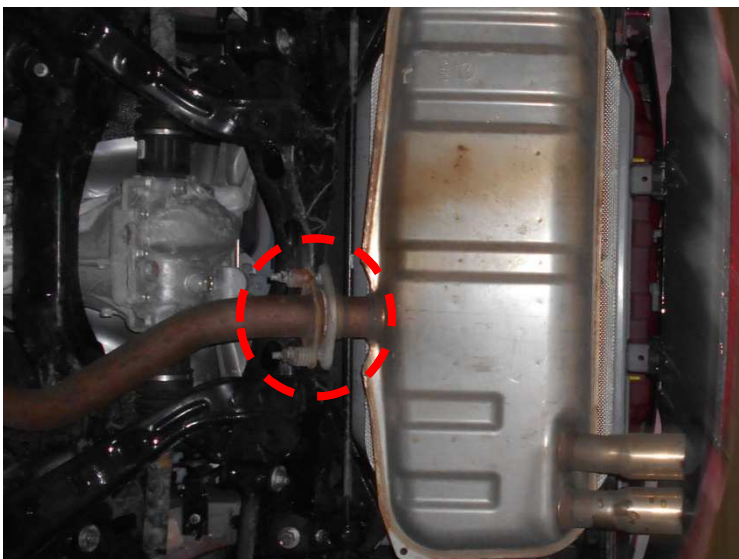
Dismount the metal plate. Retain the standard exhaust system using suitable equipment. Cut the tube between front silencer and catalytic converter.

Schnittmaß = 200mm von Vorschalldämpfer Schweißnaht/ cutting point = 200mm from front silencer welding



Die Flanschverbindung lösen, den Aufhängungsgummi aushängen und den serienmäßigen Vorschalldämpfer abnehmen.

Loosen the flange connection and remove the standard front silencer with the rubber supports.



Irrtümer und Änderungen vorbehalten! / Errors and omissions excepted!

Seite / page: 1/2



Montageanleitung für REMUS Sportschalldämpfer Installation instructions for REMUS sport exhaust

Maxda MX-5 Type ND 2015 →

Den REMUS Vorschalldämpfer am Serienrohr montieren und die Gummiaufhängung an dem Befestigungspunkt der Karosserie einhängen. Den REMUS Sportschalldämpfer am Vorschalldämpfer montieren.
Install the REMUS front silencer on the connection tube and remount the rubber support on the fixation point of the car body. Mount the REMUS sport exhaust on the front silencer.



Klemm- oder Schraubverbindungen locker vorziehen. Den REMUS Vorschalldämpfer ausrichten und die Verbindungen fest anziehen. Motor kurz anlassen und den komplette REMUS Abgasanlage auf Dichtheit überprüfen. Sämtliche Bauteile, sowohl im kalten als auch im betriebswarmen Zustand auf Funktion und genügend Freigängigkeit überprüfen. Achten Sie dabei auf einen ausreichend belüfteten Montageaum.
Nach ca. 500 km alle Befestigungspunkte bzw. -elemente auf deren Funktionstüchtigkeit überprüfen und die Befestigungsschrauben nachziehen.

Slightly tighten the clamp- and bolted connections. Align the REMUS front silencer and tighten the connections. Start the engine and test the whole system for leaks. Check all components for proper operation and sufficient clearance, both in cold and in operative condition. Pay attention that the workplace is adequately ventilated.
After 300 miles check all fixation points according to tightness and function.
If necessary, re-tighten the bolted connections!