



Montageanleitung für REMUS Sportschalldämpfer Installation instructions for REMUS sport exhaust

Fiat 124 Spider 2016 →

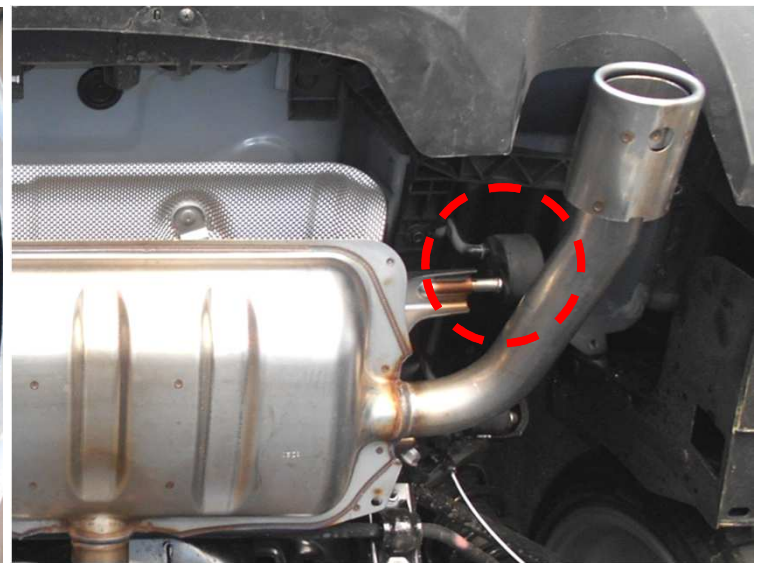
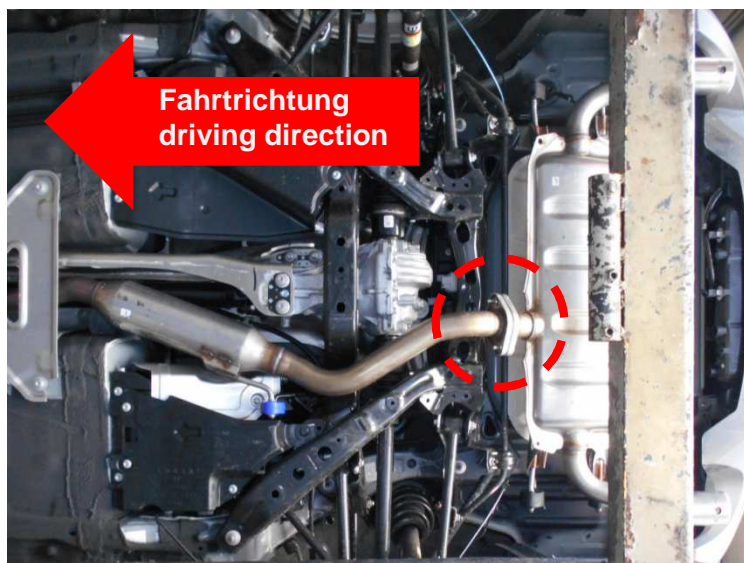
Verpackungsinhalt / Packing content

1 REMUS Sportschalldämpfer, 2 Rohrbögen, 1 Montagesatz
1 REMUS sport exhaust, 2 pipe elbows, 1 assembly kit

Montage des REMUS Sportschalldämpfers / Installation of the REMUS sport exhaust

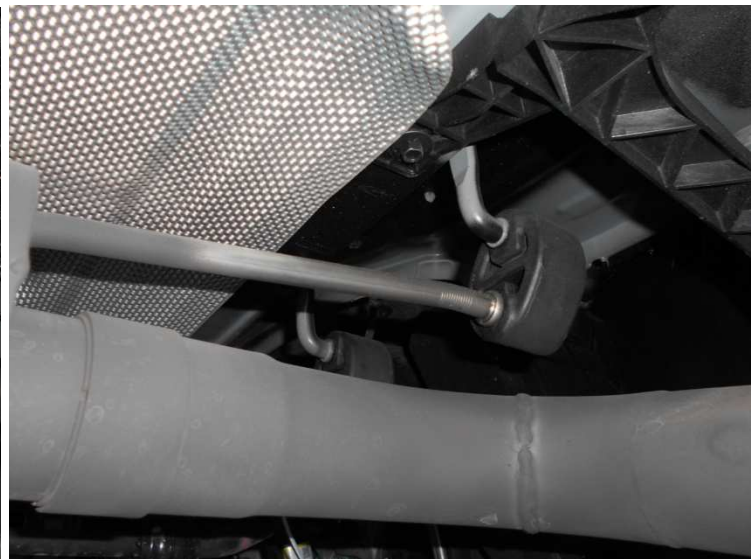
Den serienmäßigen Endschalldämpfer mit geeigneten Hilfsmitteln abstützen. Flanschverbindung zwischen Vor- und Endschalldämpfer lösen. Die Aufhängungsgummis aushängen und den serienmäßigen Endschalldämpfer abnehmen.

Retain the standard exhaust using suitable equipment. Loosen the flange connection between front and rear silencer. Remove the stock rear silencer with the rubber supports.



Die Aufhängungsgummis am Sportschalldämpfer montieren. Den REMUS Sportschalldämpfer am Serienflansch montieren und die Gummiaufhängungen an den Befestigungspunkten der Karosserie einhängen.

Mount the rubber supports on the sport exhaust. Install the REMUS sport exhaust on the stock flange and remount the rubber supports on the fixation points of the car body.



Irrtümer und Änderungen vorbehalten! / Errors and omissions excepted!

Seite / page: 1/2

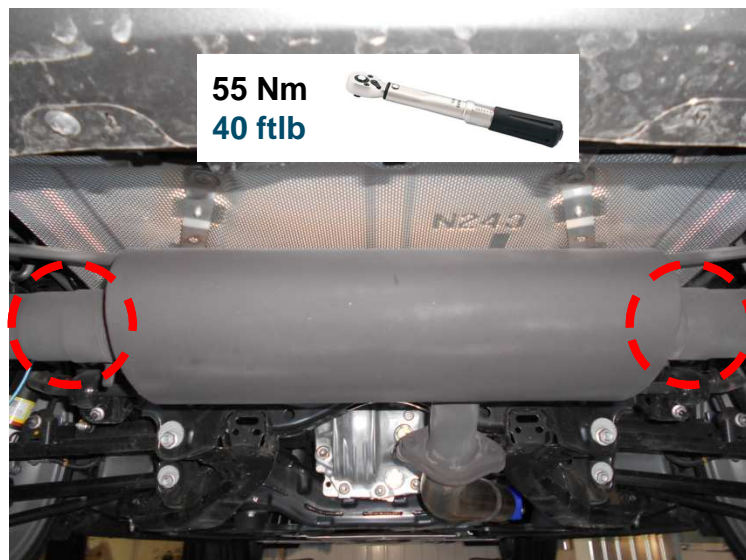


Montageanleitung für REMUS Sportschalldämpfer Installation instructions for REMUS sport exhaust

Fiat 124 Spider 2016 →

Die REMUS Rohrbögen am REMUS Sportschalldämpfer montieren. Die REMUS Endrohre am REMUS Sportschalldämpfer montieren.

Mount the REMUS pipe elbows onto the REMUS sport exhaust. Mount the REMUS tailpipes on the REMUS sport exhaust.



Klemm- oder Schraubverbindungen locker vorziehen. Den REMUS Sportschalldämpfer ausrichten und die Verbindungen fest anziehen. Motor kurz anlassen und den kompletten REMUS Sportschalldämpfer auf Dichtheit überprüfen. Sämtliche Bauteile, sowohl im kalten als auch im betriebswarmen Zustand auf Funktion und genügend Freigängigkeit überprüfen. Achten Sie dabei auf einen ausreichend belüfteten Montageaum.

Nach ca. 500 km alle Befestigungspunkte bzw. -elemente auf deren Funktionstüchtigkeit überprüfen und die Befestigungsschrauben nachziehen.

Die Innenrohre der(s) Endrohre(s) sind aus hochwertigem rost- und säurebeständigen Edelstahl. Diverse Rückstände auf den Innenrohren können jedoch zu Flugrostbildung führen. Diese Ablage ist aus optischen Gründen mit einer Bürste oder dergleichen zu entfernen. Gelegentliches Ölen der Innenrohre ist von Vorteil. Um das gepflegte Aussehen der rostfreien sowie verchromten Edelstahleröhre auf Dauer zu gewährleisten, ist eine einfache Reinigung notwendig. Vor allem Salzablagerungen müssen umgehend mit Wasser entfernt werden.

Slightly tighten the clamp- and bolted connections. Align the REMUS sport exhaust and tighten the connections. Start the engine and test the whole system for leaks. Check all components for proper operation and sufficient clearance, both in cold and in operative condition. Pay attention that the workplace is adequately ventilated. After 300 miles check all fixation points according to tightness and function. If necessary, re-tighten the bolted connections!

The inner pipes and tailpipe(s) are constructed from high-grade rust-and acid-proof stainless steel. Residual deposits can, however, lead to the formation of a thin rust film. For optical reasons these deposits should be removed with a brush or something similar. The occasional oiling of the components is recommended. To keep the shiny appearance of the stainless steel and chromed parts, periodical cleaning must be carried out. Please ensure that road salt is removed as soon as possible by using water.