



# Montageanleitung für REMUS Sportschalldämpfer Installation instruction for REMUS sport exhausts

VW Golf VII GTI 2013 →

## Verpackungsinhalt / Packing content

- 1 REMUS Vorschalldämpfer, 1 Montagesatz
- 1 REMUS exhaust, 1 assembly kit

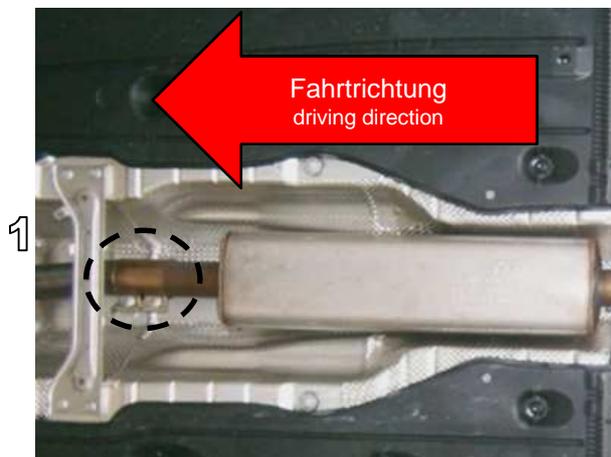
## Montage des Sportschalldämpfers / Installation of the sport exhaust

Den serienmäßigen Vor- und Endschalldämpfer mit geeigneten Hilfsmitteln abstützen. Schellenverbindung zwischen Vorschalldämpfer und Katalysator lösen. (Abb. 1)

Retain the standard front and rear exhaust using suitable equipment. Loosen the clamp connection between front exhaust and catalytic converter. (Fig. 1)

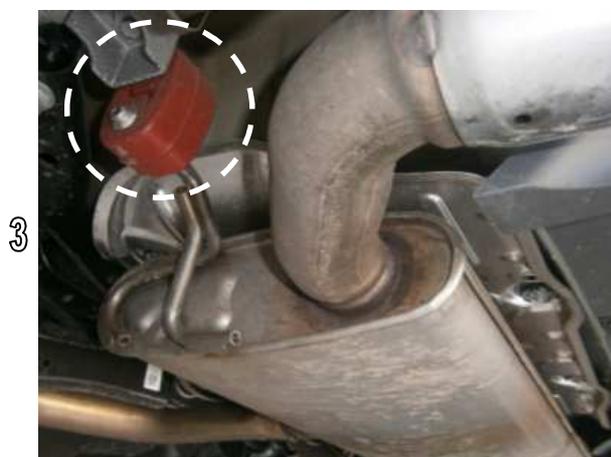
Die Aufhängungsgummis aushängen und den serienmäßigen Vor- und Endschalldämpfer abnehmen. (Abb. 2,3)

Remove the standard front and rear exhaust with the rubber supports. (Fig. 2,3)



Den REMUS Vorschalldämpfer auf das serienmäßige Rohr aufschieben und die Gummiaufhängung an dem Befestigungspunkt der Karosserie einhängen. (Abb. 4)

Install the REMUS front exhaust on the original tube and remount the rubber supports on the fixation points of the car body. (Fig. 4)



Irrtümer und Änderungen vorbehalten! / Errors and omissions excepted!



## Montageanleitung für REMUS Sportschalldämpfer Installation instruction for REMUS sport exhausts

VW Golf VII GTI 2013 →

Den Sportschalldämpfer mit Hilfe des Verbindungsrohrs auf den REMUS Vorschalldämpfer aufschieben und die Gummiaufhängungen an den Befestigungspunkten der Karosserie einhängen. (Abb. 5)

Install the sport exhaust with the connection tube on the REMUS front exhaust and remount the rubber supports on the fixation points of the car body. (Fig. 5)



Klemm- oder Schraubverbindungen locker vorziehen. Den REMUS Sportschalldämpfer ausrichten und die Verbindungen fest anziehen. Motor kurz anlassen und den kompletten REMUS Sportschalldämpfer auf Dichtheit überprüfen. Sämtliche Bauteile, sowohl im kalten als auch im betriebswarmen Zustand auf Funktion und genügend Freigängigkeit überprüfen. Achten Sie dabei auf einen ausreichend belüfteten Montageaum. Nach ca. 500 km alle Befestigungspunkte bzw. -elemente auf deren Funktionstüchtigkeit überprüfen und die Befestigungsschrauben nachziehen.

Die Innenrohre der(s) Endrohre(s) sind aus hochwertigem rost- und säurebeständigen Edelstahl. Diverse Rückstände auf den Innenrohren können jedoch zu Flugrostbildung führen. Diese Ablage ist aus optischen Gründen mit einer Bürste oder dergleichen zu entfernen. Gelegentliches Ölen der Innenrohre ist von Vorteil. Um das gepflegte Aussehen der rostfreien sowie verchromten Edelstahlendrohre auf Dauer zu gewährleisten, ist eine einfache Reinigung notwendig. Vor allem Salzablagerungen müssen umgehend mit Wasser entfernt werden.

Slightly tighten the clamp- and bolted connections. Align the REMUS sport exhaust and tighten the connections. Start the engine and test the whole system for leaks. Check all components for proper operation and sufficient clearance, both in cold and in operative condition. Pay attention that the workplace is adequately ventilated. After 300 miles check all fixation points according to tightness and function. If necessary, re-tighten the bolted connections!

The inner pipes and tailpipe(s) are constructed from high-grade rust-and acid-proof stainless steel. Residual deposits can, however, lead to the formation of a thick rust film. For optical reasons these deposits should be removed with a brush or something similar. The occasional oiling of the components is recommended. To keep the shiny appearance of the stainless steel and chromed parts, periodical cleaning must be carried out. Please ensure that road salt is removed as soon as possible by using water.

Irrtümer und Änderungen vorbehalten! / Errors and omissions excepted!