



Montageanleitung für REMUS Sportschalldämpfer Installation instructions for REMUS sport exhaust

Audi S1 Typ 8X 2014 →

Verpackungsinhalt / Packing content

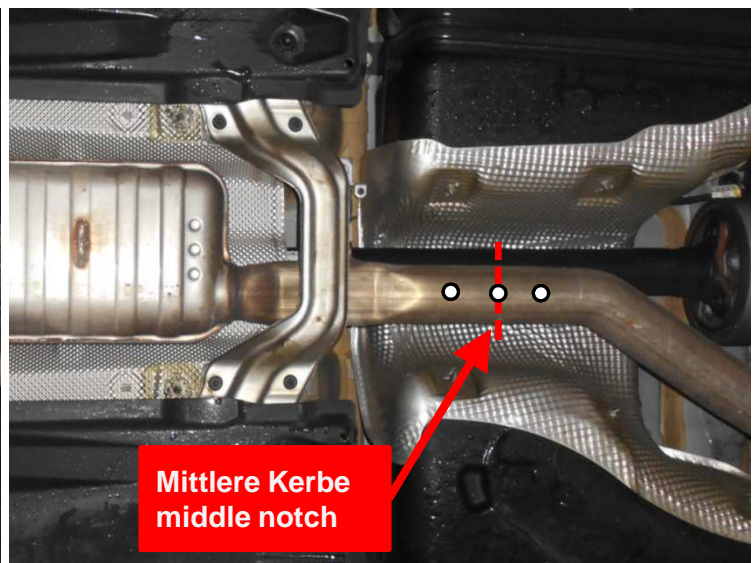
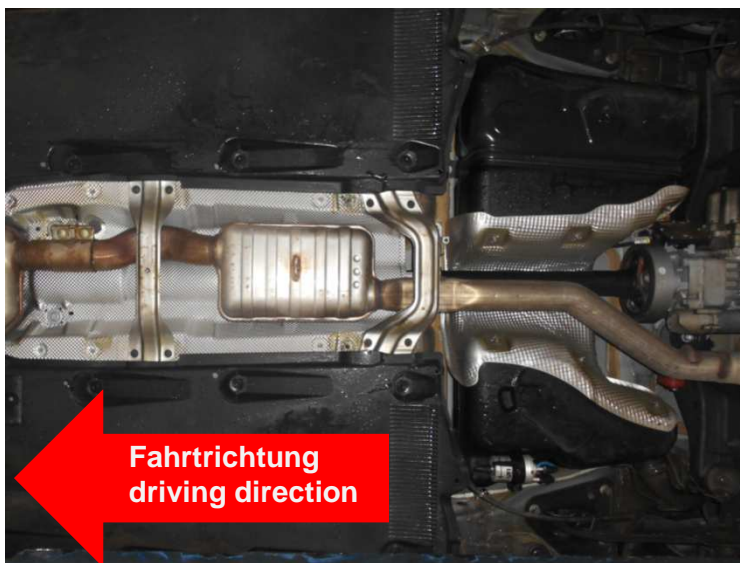
1 REMUS Sportschalldämpfer, 1 REMUS Verbindungsrohr, 1 Montagesatz
1 REMUS sport exhaust, 1 REMUS connection tube, 1 assembly kit

Montage des REMUS Sportschalldämpfers / Installation of the REMUS sport exhaust

Den serienmäßigen Endschalldämpfer mit geeigneten Hilfsmitteln abstützen. Rohr zwischen Vor- und Endschalldämpfer durchtrennen.

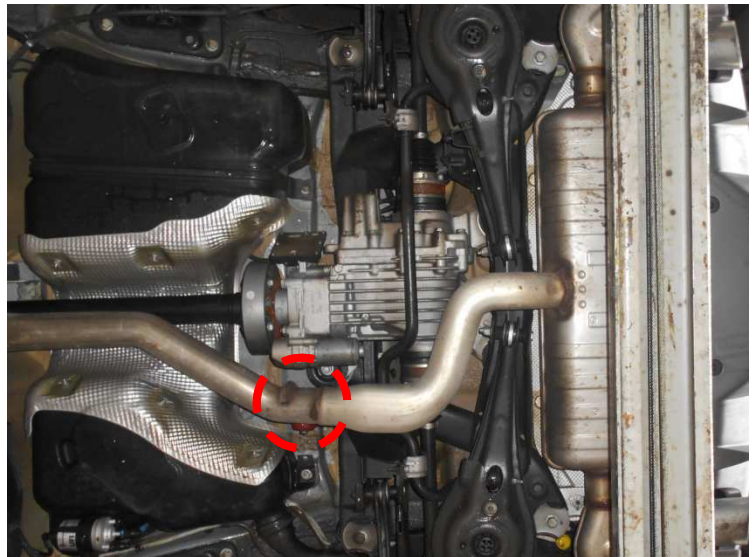
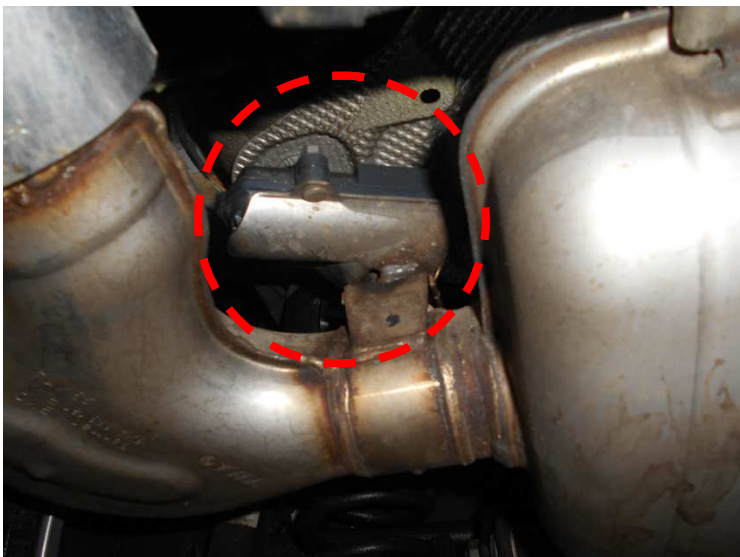
Retain the standard exhaust using suitable equipment. Cut the tube between front and rear exhaust.

Schnittmaß = mittlere Kerbe / cutting point = middle notch



Die Aufhängungsgummis aushängen, den Serienaktuator abschließen und den serienmäßigen Endschalldämpfer abnehmen.

Remove the standard exhaust with the rubber supports and disconnect the standard actuator.



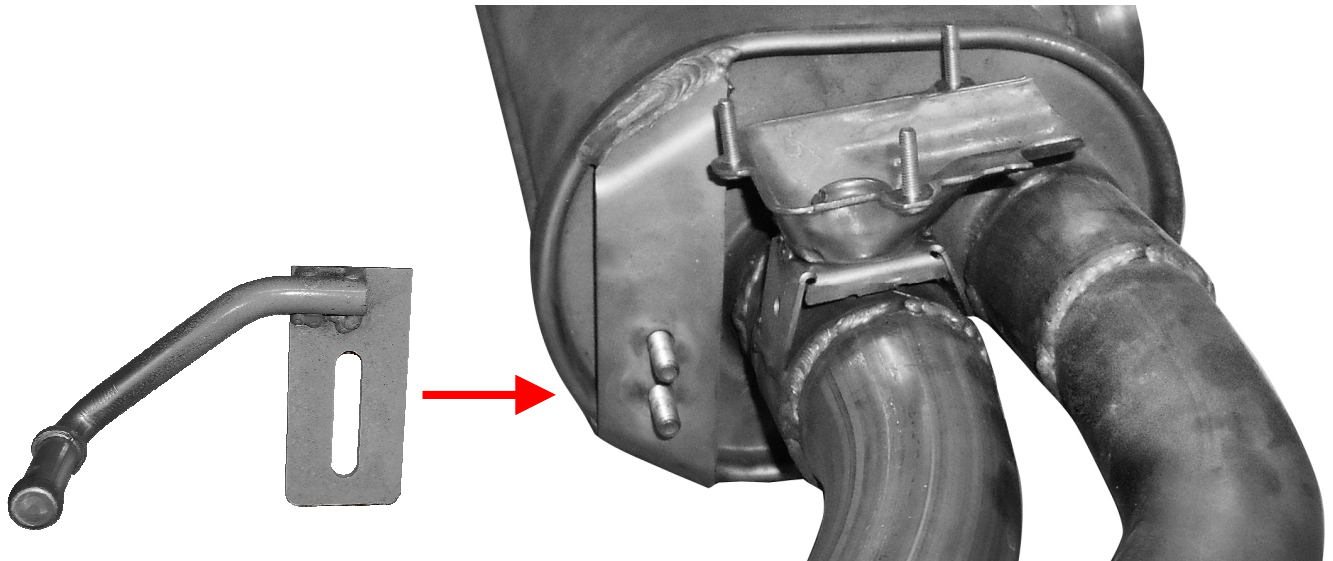


Montageanleitung für REMUS Sportschalldämpfer Installation instructions for REMUS sport exhaust

Audi S1 Typ 8X 2014 →

Trennstelle entgraten. Die Aufhängungsgummis am Sportschalldämpfer montieren.
Burr the cutting edge. Mount the rubber supports on the sport exhaust.

Die mitgelieferten Zusatzhalter am REMUS Sportschalldämpfer montieren.
Mount the supplied brackets on the REMUS sport exhaust.



Das mitgelieferte REMUS Aktuatorkabel mit dem Kabel des Serienaktuator verbinden. Das lange Ende des REMUS Aktuatorkabels unter dem Hitzeschutzblech entlang zur rechten Fahrzeugseite verlegen.
Connect the supplied REMUS actuator cable with the standard actuator cable. Route the long end of the REMUS actuator cable under the heat shield to the right side of the vehicle.

REMUS Aktuatorkabel
REMUS actuator cable



Serienaktuatorkabel
standard actuator cable



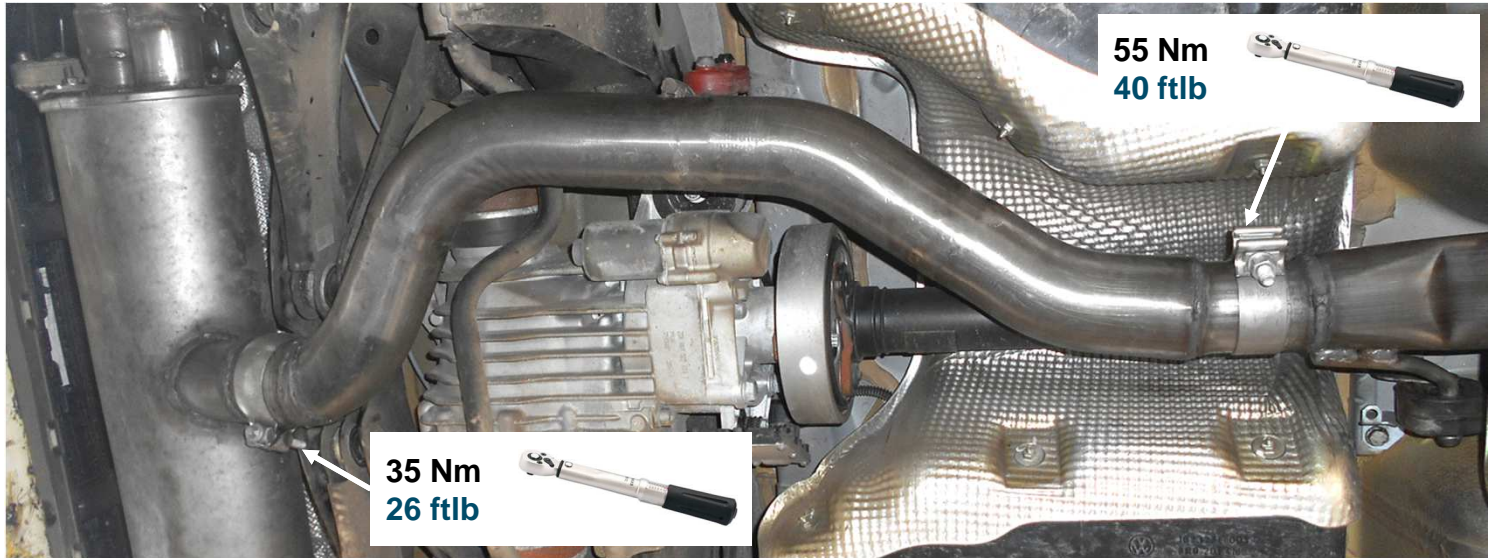
Unter dem Hitzeschutzblech verlegen
lay under the heat shield



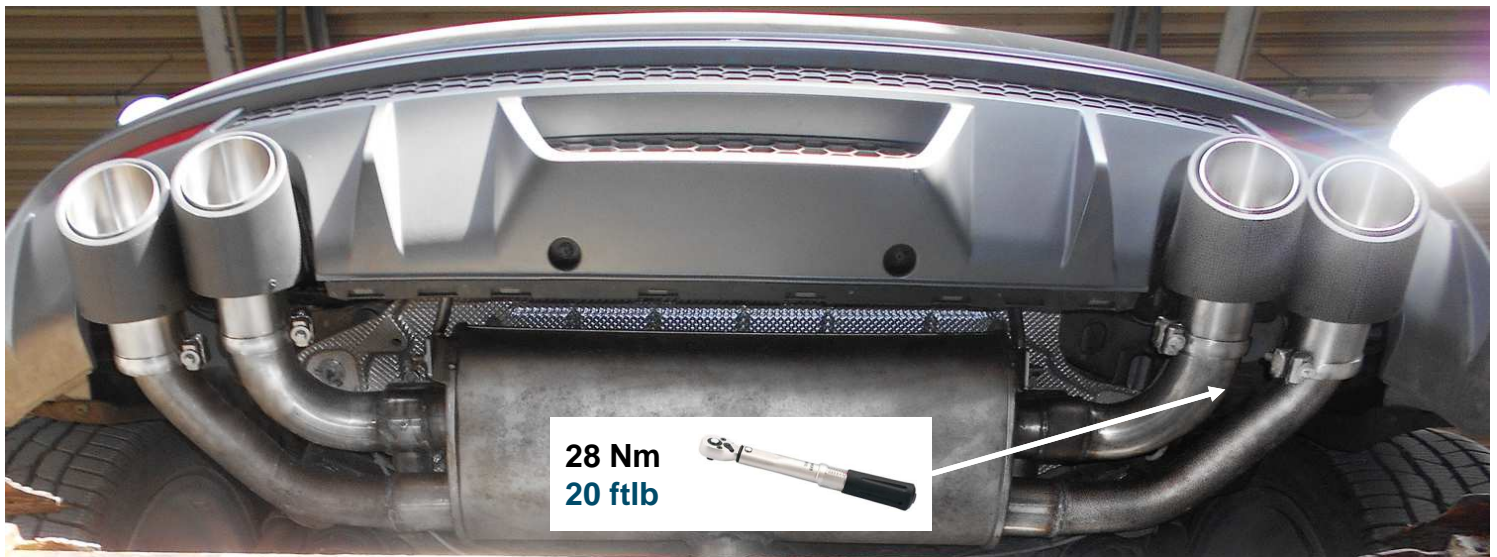
Montageanleitung für REMUS Sportschalldämpfer Installation instructions for REMUS sport exhaust

Audi S1 Typ 8X 2014 →

Das REMUS Verbindungsrohr mit Hilfe des mitgelieferten Adapters auf das durchtrennte serienmäßige Rohr aufstecken. Den REMUS Sportschalldämpfer am Verbindungsrohr montieren und die Gummiaufhängungen an den Befestigungspunkten der Karosserie einhängen. Das REMUS Aktuatorkabel mit den Aktuatoren verbinden.
Install the connection tube ,by using the supplied adapter, on the original tube. Install the REMUS sport exhaust on the connection tube and remount the rubber supports on the fixation points of the car body. Connect the REMUS actuator cable with the actuators.



Die REMUS Endrohre am REMUS Sportschalldämpfer montieren.
Mount the REMUS tailpipes on the REMUS sport exhaust.





Montageanleitung für REMUS Sportschalldämpfer Installation instructions for REMUS sport exhaust

Audi S1 Typ 8X 2014 →

Klemm- oder Schraubverbindungen locker vorziehen. Den REMUS Sportschalldämpfer ausrichten und die Verbindungen fest anziehen. Motor kurz anlassen und den kompletten REMUS Sportschalldämpfer auf Dichtheit überprüfen. Sämtliche Bauteile, sowohl im kalten als auch im betriebswarmen Zustand auf Funktion und genügend Freigängigkeit überprüfen. Achten Sie dabei auf einen ausreichend belüfteten Montageaum.

Nach ca. 500 km alle Befestigungspunkte bzw. -elemente auf deren Funktionstüchtigkeit überprüfen und die Befestigungsschrauben nachziehen.

Die Innenrohre der(s) Endrohre(s) sind aus hochwertigem rost- und säurebeständigen Edelstahl. Diverse Rückstände auf den Innenrohren können jedoch zu Flugrostbildung führen. Diese Ablage ist aus optischen Gründen mit einer Bürste oder dergleichen zu entfernen. Gelegentliches Ölen der Innenrohre ist von Vorteil. Um das gepflegte Aussehen der rostfreien sowie verchromten Edelstahlerohre auf Dauer zu gewährleisten, ist eine einfache Reinigung notwendig. Vor allem Salzablagerungen müssen umgehend mit Wasser entfernt werden.

Slightly tighten the clamp- and bolted connections. Align the REMUS sport exhaust and tighten the connections. Start the engine and test the whole system for leaks. Check all components for proper operation and sufficient clearance, both in cold and in operative condition. Pay attention that the workplace is adequately ventilated. After 300 miles check all fixation points according to tightness and function. If necessary, re-tighten the bolted connections!

The inner pipes and tailpipe(s) are constructed from high-grade rust-and acid-proof stainless steel. Residual deposits can, however, lead to the formation of a thick rust film. For optical reasons these deposits should be removed with a brush or something similar. The occasional oiling of the components is recommended. To keep the shiny appearance of the stainless steel and chromed parts, periodical cleaning must be carried out. Please ensure that road salt is removed as soon as possible by using water.