



# Montageanleitung für REMUS Sportschalldämpfer Installation instruction for REMUS sport exhausts

BMW 1er Benzin/petrol F20 2011→

## Verpackungsinhalt / Packing content

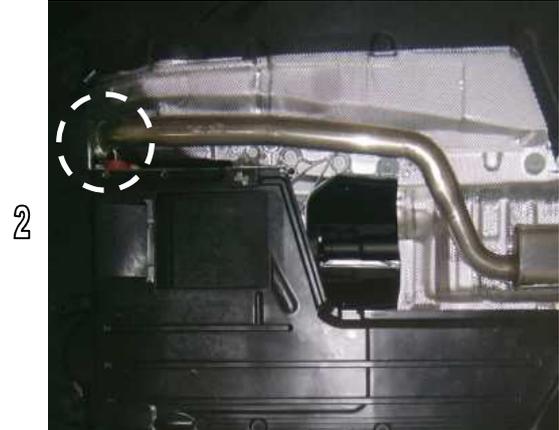
1 REMUS Vorschalldämpfer, 1 Montagesatz  
1 REMUS front exhaust, 1 assembly kit

## Montage des Sportschalldämpfers / Installation of the sport exhaust

Die Schrauben lösen und die Querstrebe demontieren. (Abb. 1)  
Loosen the screws and remove the cross brace. (Fig. 1)

Den serienmäßigen Vor- und Endschalldämpfer mit geeigneten Hilfsmitteln abstützen.  
Retain the standard front and rear exhaust using suitable equipment.

Die Schellenverbindung zwischen Katalysator und Vorschalldämpfer lösen. (Abb. 2)  
Loosen the clamp connection between catalytic converter and front exhaust. (Fig. 2)



Die Aufhängungsgummis aushängen und den serienmäßigen Vor- und Endschalldämpfer abnehmen. (Abb. 3)  
Remove the standard front and rear exhaust with the rubber supports. (Fig. 3)

Die Aufhängungsgummis am Sportschalldämpfer montieren.  
Mount the rubber supports on the sport exhaust.

Das REMUS Verbindungsrohr am Serienrohr montieren. (Abb. 4)  
Mount the REMUS connection tube on the standard tube. (Fig. 4)



Irrtümer und Änderungen vorbehalten! / Errors and omissions excepted!



## Montageanleitung für REMUS Sportschalldämpfer Installation instruction for REMUS sport exhausts

BMW 1er Benzin/petrol F20 2011→

Den REMUS Vorschalldämpfer auf das zuvor montierte Verbindungsrohr aufschieben. Die zuvor entfernte Querstrebe wieder anbringen. (Abb. 5)

Mount the REMUS front exhaust on the previously mounted connection tube. Remount the removed cross brace. (Fig. 5)

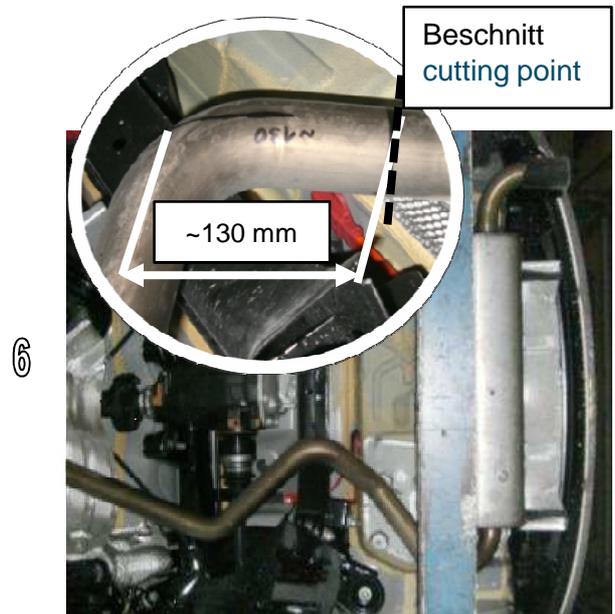
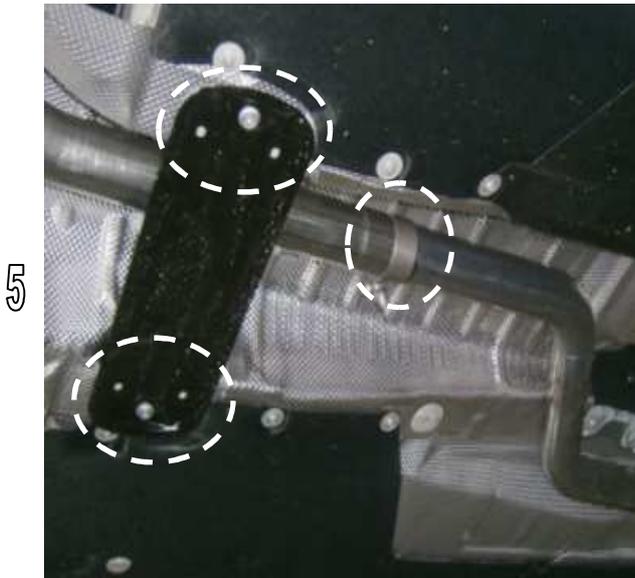
Den Serienschalldämpfer wieder montieren, alternativ den REMUS Sportschalldämpfer montieren.  
Remount the standard rear exhaust, alternatively mount the REMUS sport exhaust.

Bei Montage des Serienschalldämpfers muss die Anlage beschnitten werden:

**Schnittmaß = ~130 mm von Rohrbogenmitte aus** (Abb. 6)

If you want to remount the standard exhaust you have to cut the standard exhaust system:

**cutting point = ~130 mm behind the middle of the pipe bend** (Fig. 6)



Irrtümer und Änderungen vorbehalten! / Errors and omissions excepted!