



Montageanleitung für REMUS Sportschalldämpfer Installation instruction for REMUS sport exhausts

BMW 5er F10/F11 2010 →

Verpackungsinhalt / Packing content

1 REMUS Sportschalldämpfer, 1 REMUS Endrohrbogen, 1 REMUS Endrohrpaket, 1 Montagesatz
1 REMUS sport exhaust, 1 REMUS connection pipe, 1 REMUS tailpipe set, 1 assembly kit

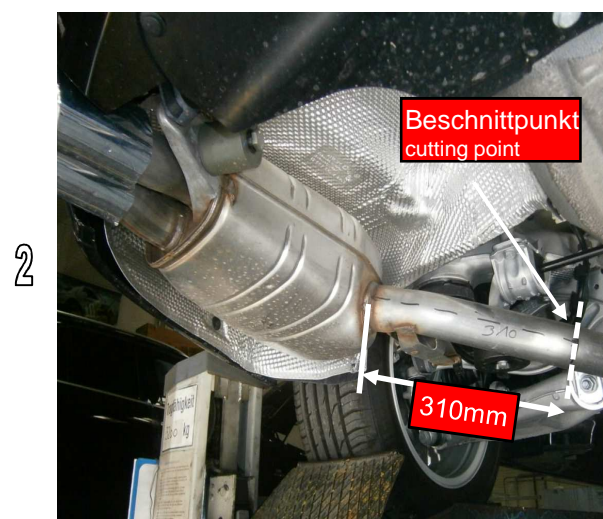
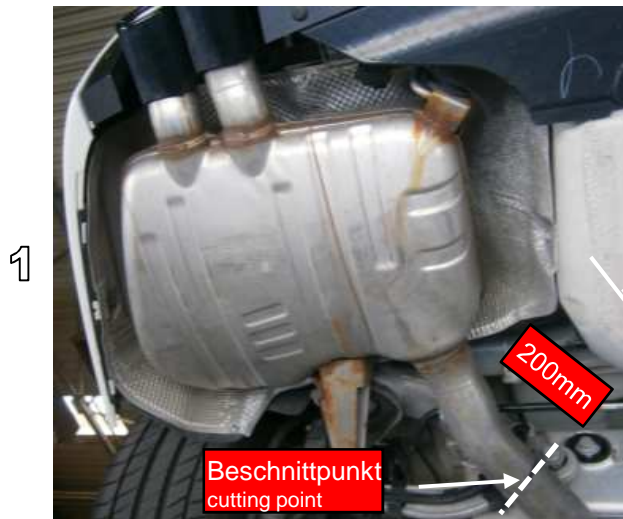
Montage des Sportschalldämpfers / Installation of the sport exhaust

Den serienmäßigen Endschalldämpfer mit geeigneten Hilfsmitteln abstützen. Rohre zwischen Vor- und Endschalldämpfer durchtrennen.

Retain the standard exhaust using suitable equipment. Cut the tubes between front and rear exhaust.

Schnittmaß = 200 mm von Schweißnaht (Abb. 1) / Cutting point = 200 mm from welding (Fig. 1)

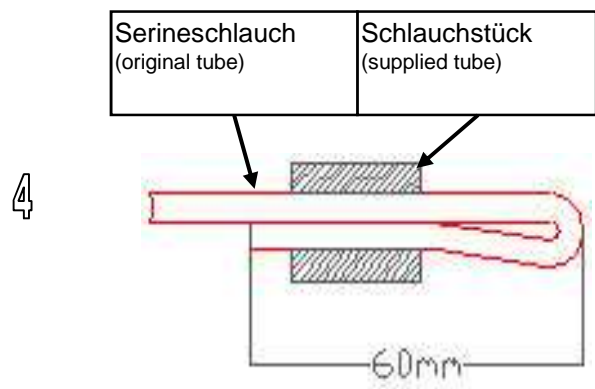
Schnittpunkt bei 520d = 310 mm von Schweißnaht (Abb. 2) / Cutting point at 520d = 310 mm from welding (Fig. 2)



Falls vorhanden / If existing

Schlauch der Unterdruckdose des Serienschalldämpfers abschließen, ca. 60mm knicken und mit dem mitgelieferten Schlauchteil fixieren. (Abb. 3-4)

Remove the tube from the vacuum unit. Bend the tube approx. 60mm and fix it with the supplied tube. (Fig. 3-4)



Irrtümer und Änderungen vorbehalten! / Errors and omissions excepted!



Montageanleitung für REMUS Sportschalldämpfer Installation instruction for REMUS sport exhausts

BMW 5er F10/F11 2010 →

Den serienmäßigen Endschalldämpfer mit den Aufhängungsgummis und Schwingungstilger abnehmen. (Abb. 5)
Remove the standard exhaust with the rubber supports and the standard vibration absorber. (Fig. 5)

Trennstellen entgraten. Die Kunststoffabdeckung demontieren. (Abb. 6)
Burr the cutting edges. Dismount the plastic cover. (Fig. 6)

5



6



Die Heckschürze auf der rechten Seite lt. beiliegender Beschnittschablone nachschneiden. (Abb. 7)
Cut the rear skirt on the right side according to the cutting instruction. (Fig. 7)

Den mitgelieferten Halter (8.2) links am Karosserieboden montieren, den Serienhalter demontieren. (Abb. 9)
Mount the supplied bracket (8.2) left on the car body and dismantle the standard bracket. (Fig. 9)

7



9



8



Irrtümer und Änderungen vorbehalten! / Errors and omissions excepted!



Montageanleitung für REMUS Sportschalldämpfer Installation instruction for REMUS sport exhausts

BMW 5er F10/F11 2010 →

Den REMUS Sportschalldämpfer mit Hilfe des Kugeladapters auf das durchtrennte serienmäßige Rohr aufschieben und die Gummiaufhängungen an den Befestigungspunkten der Karosserie montieren. (Abb. 10)

Install the REMUS sport exhaust by using the adapter on the original tube and remount the rubber supports on the fixation points of the car body. (Fig. 10)

Den Halter (8.1) rechts am Karosserieboden montieren. (Abb. 11)

Mount the bracket (8.1) left on the car body and dismantle the standard bracket. (Fig. 11)

10



11



Den Endrohrbogen auf den REMUS Sportschalldämpfer aufschieben (Abb. 12)

Install the connecting pipe on the REMUS sport exhaust. (Fig. 12)

12



Irrtümer und Änderungen vorbehalten! / Errors and omissions excepted!



Montageanleitung für REMUS Sportschalldämpfer Installation instruction for REMUS sport exhausts

BMW 5er F10/F11 2010 →

Den Endrohrpaket mit dem Endrohrbogen verbinden. Den mitgelieferten Zusatzhalter (8.3) am Endrohrbogen und am zuvor montierten Halter (8.1) befestigen. (Abb. 13, 14)

Connect the tail pipe set with the connecting pipe. Install the supplied bracket (8.3) on the previous mounted one (8.1). (Fig. 13, 14)

13



14



Klemm- oder Schraubverbindungen locker vorziehen. Den REMUS Sportschalldämpfer ausrichten und die Verbindungen fest anziehen. Motor kurz anlassen und den kompletten REMUS Sportschalldämpfer auf Dichtheit überprüfen. Sämtliche Bauteile, sowohl im kalten als auch im betriebswarmen Zustand auf Funktion und genügend Freigängigkeit überprüfen. Achten Sie dabei auf einen ausreichend belüfteten Montageaum.

Nach ca. 500 km alle Befestigungspunkte bzw. -elemente auf deren Funktionstüchtigkeit überprüfen und die Befestigungsschrauben nachziehen.

Die Innenrohre der(s) Endrohre(s) sind aus hochwertigem rost- und säurebeständigen Edelstahl. Diverse Rückstände auf den Innenrohren können jedoch zu Flugrostbildung führen. Diese Ablage ist aus optischen Gründen mit einer Bürste oder dergleichen zu entfernen. Gelegentliches Ölen der Innenrohre ist von Vorteil. Um das gepflegte Aussehen der rostfreien sowie verchromten Edelstahlerohre auf Dauer zu gewährleisten, ist eine einfache Reinigung notwendig. Vor allem Salzablagerungen müssen umgehend mit Wasser entfernt werden.

Slightly tighten the clamp- and bolted connections. Align the REMUS sport exhaust and tighten the connections. Start the engine and test the whole system for leaks. Check all components for proper operation and sufficient clearance, both in cold and in operative condition. Pay attention that the workplace is adequately ventilated. After 300 miles check all fixation points according to tightness and function.

If necessary, re-tighten the bolted connections!

The inner pipes and tailpipe(s) are constructed from high-grade rust-and acid-proof stainless steel. Residual deposits can, however, lead to the formation of a thick rust film. For optical reasons these deposits should be removed with a brush or something similar. The occasional oiling of the components is recommended. To keep the shiny appearance of the stainless steel and chromed parts, periodical cleaning must be carried out. Please ensure that road salt is removed as soon as possible by using water.

Irrtümer und Änderungen vorbehalten! / Errors and omissions excepted!