



Montageanleitung für REMUS Sportschalldämpfer Installation instruction for REMUS sport exhausts

BMW 318i – 330i E90/E91/E92/E93
(Motor / engine N43, N52N)

Verpackungsinhalt / Packing content

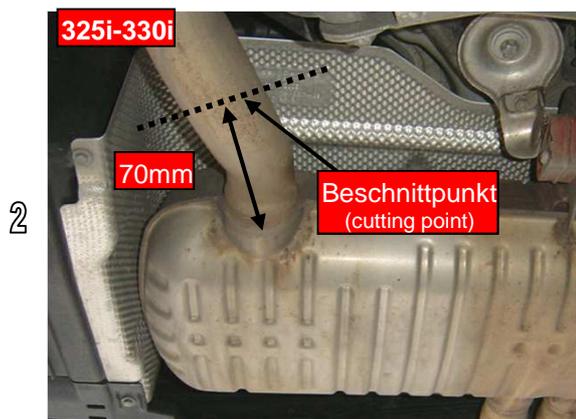
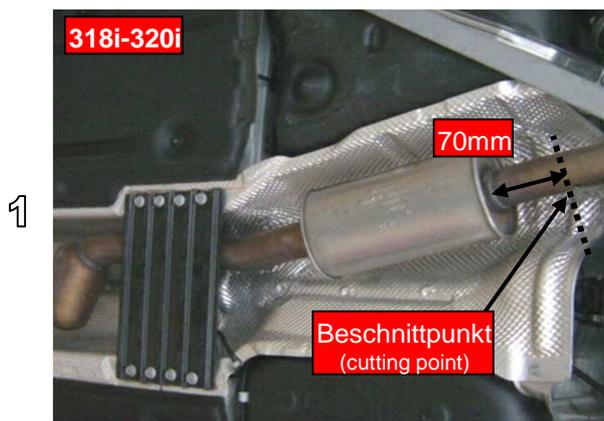
1 REMUS Sportschalldämpfer, 1 Montagesatz
1 REMUS sport exhaust, 1 assembly kit

1 Verbindungsrohr für 318i-320i Modell (nicht im Lieferumfang)
1 pipe bend for 318i-320i model (not in the scope of supply)
1 Endrohrsatz (nicht im Lieferumfang)
1 tail pipe set (not in the scope of supply)

Montage des Sportschalldämpfers / Installation of the sport exhaust

Den serienmäßigen Endschalldämpfer mit geeigneten Hilfsmitteln abstützen. Rohre zwischen Vor- und Endschalldämpfer durchtrennen. (Abb. 1-2)

Retain the standard exhaust using suitable equipment. Cut the tubes between front and rear exhaust. (Fig. 1-2)



Schnittmaß 318i-320i = 70 mm von Schweißnaht Vorschalldämpfer

Cutting point 318i-320i = 70 mm of weld seam front exhaust

Schnittmaß 325i-330i = 70 mm von Schweißnaht Endschalldämpfer

Cutting point 325i-330i = 70 mm of weld seam rear exhaust

Die Aufhängungsgummis aushängen und den serienmäßigen Endschalldämpfer abnehmen.
Trennstellen entgraten.

Remove the standard exhaust with the rubber supports. Burr the cutting edges.

Die mitgelieferten Zusatzhalter am REMUS Sportschalldämpfer montieren. (Abb. 3)

Mount the supplied additional brackets on the REMUS sport exhaust. (Fig. 3)

318i-320i: Das Verbindungsrohr auf das durchtrennte serienmäßige Rohr aufschieben und die Gummiaufhängungen an den Befestigungspunkten der Karosserie einhängen. (Abb. 4)

318i-320i: Install the connecting pipe on the original tube and remount the rubber supports on the fixation points of the car body. (Fig. 4)

Irrtümer und Änderungen vorbehalten! / Errors and omissions excepted!

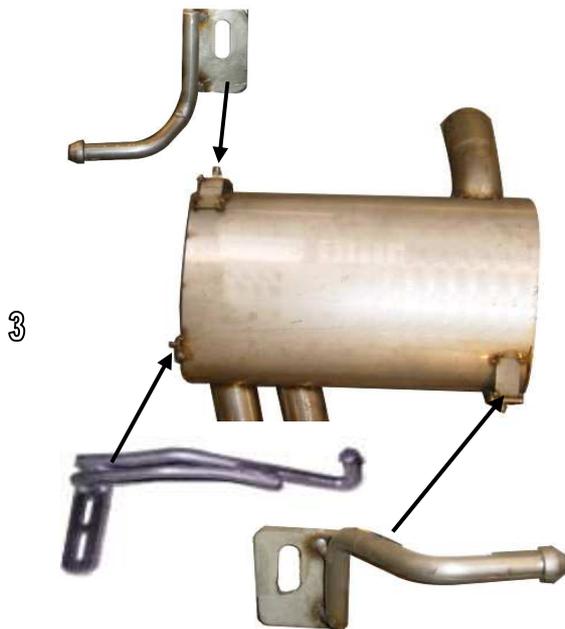


Montageanleitung für REMUS Sportschalldämpfer Installation instruction for REMUS sport exhausts

**BMW 318i – 330i E90/E91/E92/E93
(Motor / engine N43, N52N)**

Den REMUS Sportschalldämpfer auf die durchtrennten serienmäßigen Rohre bzw. das Verbindungsrohr aufschieben. Die Gummiaufhängungen an den Befestigungspunkten der Karosserie einhängen. Die Endrohre auf den REMUS Sportschalldämpfer aufschieben. (Abb. 5)

Install the REMUS sport exhaust on the original tubes respectively on the connecting pipe. Remount the rubber supports on the fixation points of the car body. Install the tail pipes on the REMUS sport exhaust. (Fig. 5)



Klemm- oder Schraubverbindungen locker vorziehen. Den REMUS Sportschalldämpfer ausrichten und die Verbindungen fest anziehen. Motor kurz anlassen und den kompletten REMUS Sportschalldämpfer auf Dichtheit überprüfen. Sämtliche Bauteile, sowohl im kalten als auch im betriebswarmen Zustand auf Funktion und genügend Freigängigkeit überprüfen. Achten Sie dabei auf einen ausreichend belüfteten Montageaum.

Nach ca. 500 km alle Befestigungspunkte bzw. -elemente auf deren Funktionstüchtigkeit überprüfen und die Befestigungsschrauben nachziehen.

Die Innenrohre der(s) Endrohre(s) sind aus hochwertigem rost- und säurebeständigen Edelstahl. Diverse Rückstände auf den Innenrohren können jedoch zu Flugrostbildung führen. Diese Ablage ist aus optischen Gründen mit einer Bürste oder dergleichen zu entfernen. Gelegentliches Ölen der Innenrohre ist von Vorteil. Um das gepflegte Aussehen der rostfreien sowie verchromten Edelstahlrohre auf Dauer zu gewährleisten, ist eine einfache Reinigung notwendig. Vor allem Salzablagerungen müssen umgehend mit Wasser entfernt werden.

Slightly tighten the clamp- and bolted connections. Align the REMUS sport exhaust and tighten the connections. Start the engine and test the whole system for leaks. Check all components for proper operation and sufficient clearance, both in cold and in operative condition. Pay attention that the workplace is adequately ventilated. After 300 miles check all fixation points according to tightness and function. If necessary, re-tighten the bolted connections!

The inner pipes and tailpipe(s) are constructed from high-grade rust-and acid-proof stainless steel. Residual deposits can, however, lead to the formation of a thick rust film. For optical reasons these deposits should be removed with a brush or something similar. The occasional oiling of the components is recommended. To keep the shiny appearance of the stainless steel and chromed parts, periodical cleaning must be carried out. Please ensure that road salt is removed as soon as possible by using water.

Irrtümer und Änderungen vorbehalten! / Errors and omissions excepted!