



Montageanleitung für REMUS Sportschalldämpfer Installation instruction for REMUS sport exhausts

Honda CR-Z 1,5l Hybrid 2010 →

Verpackungsinhalt / Packing content

1 REMUS Sportschalldämpfer, 1 Verbindungsrohr, 1 Endrohrsatz, 1 ABS Heckschürze, 1 Montagesatz
1 REMUS sport exhaust, 1 connecting tube, 1 tail pipe set, 1 ABS rear bumper, 1 assembly kit

Montage des Sportschalldämpfers / Installation of the sport exhaust

Den serienmäßigen Endschalldämpfer mit geeigneten Hilfsmitteln abstützen. Flanschverbindung zwischen Vor- und Endschalldämpfer lösen. (Abb.1)

Retain the standard rear exhaust using suitable equipment. Loosen the flange connecting between front and rear exhaust. (Fig. 1)

Die Aufhängungsgummis aushängen und den serienmäßigen Endschalldämpfer abnehmen. (Abb. 2)

Remove the standard rear exhaust with the rubber supports. (Fig. 2)



Den serienmäßigen Vorschalldämpfer mit geeigneten Hilfsmitteln abstützen. Flanschverbindung des Vorschalldämpfers lösen. (Abb.3)

Retain the standard front exhaust using suitable equipment. Loosen the flange connection between of the front exhaust. (Fig. 3)

Die Aufhängungsgummis aushängen und den serienmäßigen Vorschalldämpfer abnehmen. Die Serienheckschürze demontieren. (Abb. 4)

Remove the standard front exhaust with the rubber supports. Remove the standard rear bumper. (Fig. 4)

Irrtümer und Änderungen vorbehalten! / Errors and omissions excepted!



REMUS Innovation GmbH
Dr.-Niederdorfer-Straße 25, A-8572 Bärnbach
Tel.: 0043 (0)3142 / 6900-0
office@remus.at, www.remus.eu



www.remususa.com



www.remus.cn





Montageanleitung für REMUS Sportschalldämpfer Installation instruction for REMUS sport exhausts

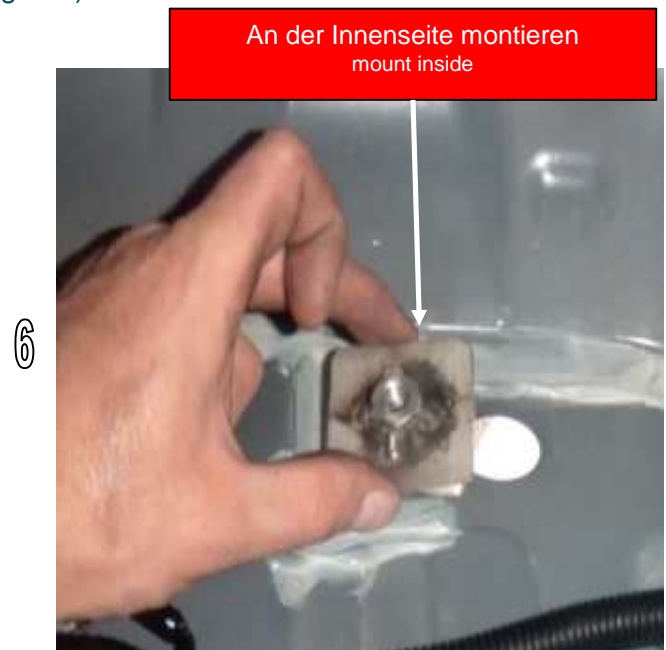
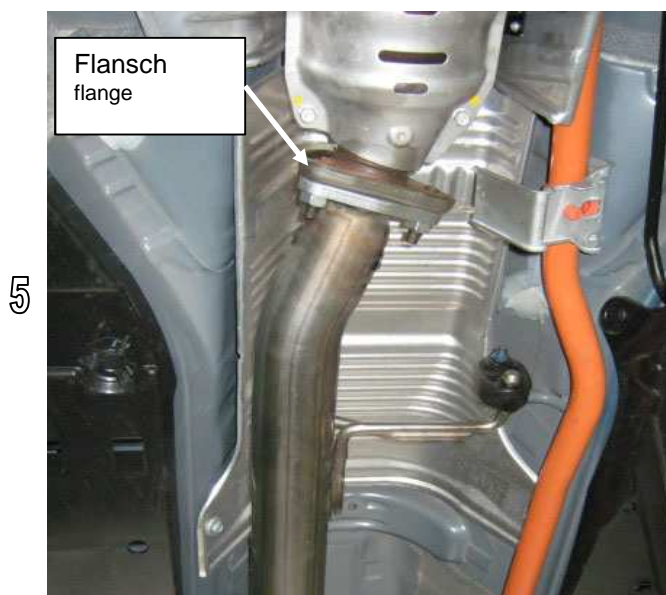
Honda CR-Z 1,5l Hybrid 2010 →



Die Aufhängungsgummis am Verbindungsrohr montieren.
Mount the rubber supports on the connecting tube.

Das Verbindungsrohr am serienmäßigen Flansch montieren und die Gummiaufhängungen an den Befestigungspunkten der Karosserie einhängen. (Abb. 5) Die Aufhängungsgummis am Sportschalldämpfer montieren.
Install the connecting tube on the standard flange and remount the rubber supports on the fixation points of the car body. (Fig. 5) Mount the rubber supports on the sport exhaust.

Die mitgelieferten Halter, für das Endrohrpaket, an der Karosserie des Fahrzeugs montieren, den mitgelieferten Gummi am Halter befestigen und die Halter mit der Dichtung auf der Außenseite verschrauben. (Abb.6-8)
Mount the supplied bracket, for the tail pipe set, on the car body, attach the supplied rubber on the bracket and screw the brackets with the seal together on the outside. (Fig. 6-8).



Irrtümer und Änderungen vorbehalten! / Errors and omissions excepted!



Montageanleitung für REMUS Sportschalldämpfer Installation instruction for REMUS sport exhausts

Honda CR-Z 1,5l Hybrid 2010 →

7



8



Den REMUS Sportschalldämpfer auf das Verbindungsrohr aufschieben und die Gummiaufhängungen an den Befestigungspunkten der Karosserie einhängen. (Abb.9)

Install the REMUS sport exhaust on the connecting tube and remount the rubber supports on the fixation points of the car body. (Fig. 9)

Das Endrohrpaket am REMUS Sportschalldämpfer montieren und am zuvor befestigten Halter einhängen. (Abb.10)

Install the tail pipe set on the REMUS sport exhaust and mount it on the bracket. (Fig. 10)

9



10



Klemm- und Schraubverbindungen locker vorziehen.
Slightly tighten the clamp- and bolted connections.

Irrtümer und Änderungen vorbehalten! / Errors and omissions excepted!



Montageanleitung für REMUS Sportschalldämpfer Installation instruction for REMUS sport exhausts

Honda CR-Z 1,5l Hybrid 2010 →

Die ABS Heckschürze für den Honda CR-Z mit mittigem Ausschnitt am Fahrzeug montieren. (Abb.11)
Mount the ABS rear bumper for the Honda CR-Z with the centered cut on the car. (Fig. 11)

11



Klemm- oder Schraubverbindungen locker vorziehen. Den REMUS Sportschalldämpfer ausrichten und die Verbindungen fest anziehen. Motor kurz anlassen und den kompletten REMUS Sportschalldämpfer auf Dichtheit überprüfen. Sämtliche Bauteile, sowohl im kalten als auch im betriebswarmen Zustand auf Funktion und genügend Freigängigkeit überprüfen. Achten Sie dabei auf einen ausreichend belüfteten Montageaum.
Nach ca. 500 km alle Befestigungspunkte bzw. -elemente auf deren Funktionstüchtigkeit überprüfen und die Befestigungsschrauben nachziehen.

Die Innenrohre der(s) Endrohre(s) sind aus hochwertigem rost- und säurebeständigen Edelstahl. Diverse Rückstände auf den Innenrohren können jedoch zu Flugrostbildung führen. Diese Ablage ist aus optischen Gründen mit einer Bürste oder dergleichen zu entfernen. Gelegentliches Ölen der Innenrohre ist von Vorteil. Um das gepflegte Aussehen der rostfreien sowie verchromten Edelstahleröhre auf Dauer zu gewährleisten, ist eine einfache Reinigung notwendig. Vor allem Salzablagerungen müssen umgehend mit Wasser entfernt werden.

Slightly tighten the clamp- and bolted connections. Align the REMUS sport exhaust and tighten the connections. Start the engine and test the whole system for leaks. Check all components for proper operation and sufficient clearance, both in cold and in operative condition. Pay attention that the workplace is adequately ventilated. After 300 miles check all fixation points according to tightness and function. If necessary, re-tighten the bolted connections!

The inner pipes and tailpipe(s) are constructed from high-grade rust-and acid-proof stainless steel. Residual deposits can, however, lead to the formation of a thick rust film. For optical reasons these deposits should be removed with a brush or something similar. The occasional oiling of the components is recommended. To keep the shiny appearance of the stainless steel and chromed parts, periodical cleaning must be carried out. Please ensure that road salt is removed as soon as possible by using water.

Irrtümer und Änderungen vorbehalten! / Errors and omissions excepted!