



# Montageanleitung für REMUS Sportschalldämpfer Installation instruction for REMUS sport exhausts

BMW Z4 E89 sDrive 23i / 30i 2009→

## Verpackungsinhalt / Packing content

1 REMUS Sportschalldämpfer, 1 Montagesatz  
1 REMUS sport exhaust, 1 assembly kit

## Montage des Sportschalldämpfers / Installation of the sport exhaust

Den serienmäßigen Endschalldämpfer mit geeigneten Hilfsmitteln abstützen. Rohr zwischen Vor- und Endschalldämpfer durchtrennen. (Abb. 1)

Retain the standard exhaust using suitable equipment. Cut the tube between front and rear exhaust. (Fig. 1)

**Schnittmaß = Kerbe (~75 mm vom Vorschalldämpfer)**

**Cutting point = notch (~75mm of front exhaust)**

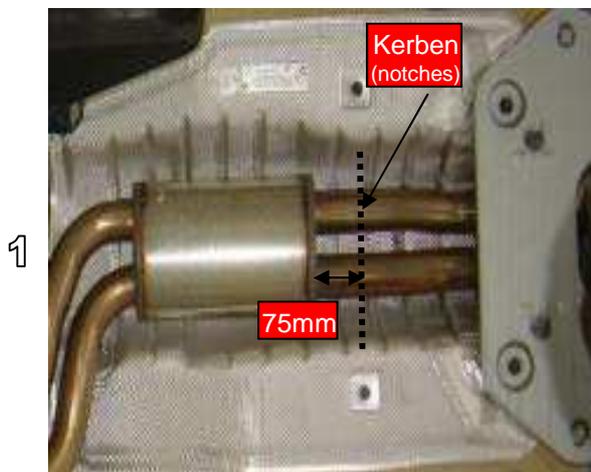
Das Unterbodenblech und die Verstrebung demontieren. Die Aufhängungsgummis demontieren. Den serienmäßigen Endschalldämpfer mit den Gummiaufhängungen abnehmen. (Abb. 2)

Dismount the under-floor plate cross beam. Remove the standard exhaust with the rubber supports. (Fig. 2)

Das Masseband und die Gummiaufhängungen vom Serienschalldämpfer demontieren. (Abb. 3-4)

Trennstellen entgraten.

Dismount the earth strap and the rubber supports of the standard exhaust. (Fig. 3-4)



Irrtümer und Änderungen vorbehalten! / Errors and omissions excepted!



## Montageanleitung für REMUS Sportschalldämpfer Installation instruction for REMUS sport exhausts

BMW Z4 E89 sDrive 23i / 30i 2009→

Die Aufhängungsgummis und das Masseband am REMUS Sportschalldämpfer befestigen. (Abb. 5-6)  
Mount the rubber supports and the earth strap on the REMUS sport exhaust. (Fig. 5-6)

Den REMUS Sportschalldämpfer mit den Gummiaufhängungen auf die durchtrennten serienmäßigen Rohre aufschieben und an den Befestigungspunkten der Karosserie einhängen. Das Unterbodenblech und die Verstrebung wieder montieren. (Abb. 7)

Install the REMUS sport exhaust with rubber supports on the original tubes and remount it on the fixation points of the car body. Remount the under-floor plate and the cross beam. (Fig. 7)



5



6



7

Klemm- oder Schraubverbindungen locker vorziehen. Den REMUS Sportschalldämpfer ausrichten und die Verbindungen fest anziehen. Motor kurz anlassen und den kompletten REMUS Sportschalldämpfer auf Dichtheit überprüfen. Sämtliche Bauteile, sowohl im kalten als auch im betriebswarmen Zustand auf Funktion und genügend Freigängigkeit überprüfen. Achten Sie dabei auf einen ausreichend belüfteten Montageaum.

Nach ca. 500 km alle Befestigungspunkte bzw. -elemente auf deren Funktionstüchtigkeit überprüfen und die Befestigungsschrauben nachziehen.

Die Innenrohre der(s) Endrohre(s) sind aus hochwertigem rost- und säurebeständigem Edelstahl. Diverse Rückstände auf den Innenrohren können jedoch zu Flugrostbildung führen. Diese Ablage ist aus optischen Gründen mit einer Bürste oder dergleichen zu entfernen. Gelegentliches Ölen der Innenrohre ist von Vorteil. Um das gepflegte Aussehen der rostfreien sowie verchromten Edelstahlrohre auf Dauer zu gewährleisten, ist eine einfache Reinigung notwendig. Vor allem Salzablagerungen müssen umgehend mit Wasser entfernt werden.

Slightly tighten the clamp- and bolted connections. Align the REMUS sport exhaust and tighten the connections. Start the engine and test the whole system for leaks. Check all components for proper operation and sufficient clearance, both in cold and in operative condition. Pay attention that the workplace is adequately ventilated. After 300 miles check all fixation points according to tightness and function. If necessary, re-tighten the bolted connections!

The inner pipes and tailpipe(s) are constructed from high-grade rust-and acid-proof stainless steel. Residual deposits can, however, lead to the formation of a thick rust film. For optical reasons these deposits should be removed with a brush or something similar. The occasional oiling of the components is recommended. To keep the shiny appearance of the stainless steel and chromed parts, periodical cleaning must be carried out. Please ensure that road salt is removed as soon as possible by using water.

Irrtümer und Änderungen vorbehalten! / Errors and omissions excepted!