



Montageanleitung für REMUS Sportschalldämpfer Installation instructions for REMUS sport exhaust

BMW 330i F30 LCI 2015 →

Verpackungsinhalt / Packing content

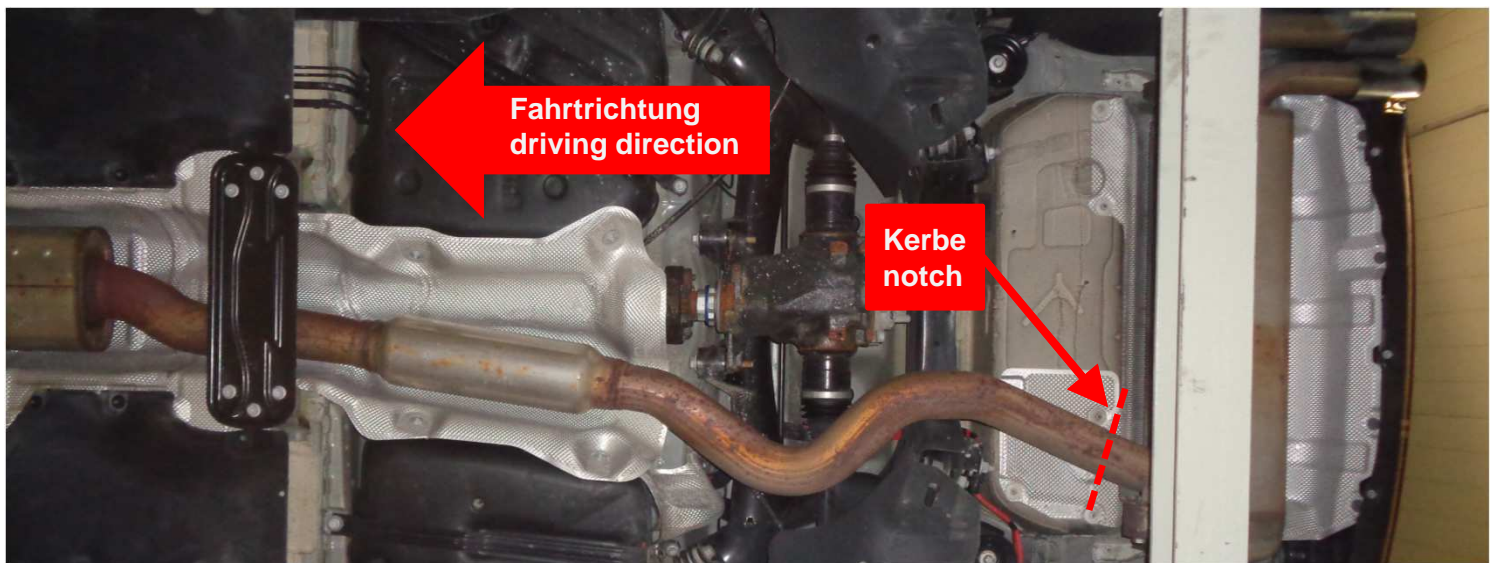
1 REMUS Sportschalldämpfer, 2 REMUS Endrohrbögen, 1 Montagesatz
1 REMUS sport exhaust, 2 REMUS outlet tubes, 1 assembly kit

Montage des REMUS Sportschalldämpfers / Installation of the REMUS sport exhaust

Den serienmäßigen Endschalldämpfer mit geeigneten Hilfsmitteln abstützen. Rohr zwischen Vor- und Endschalldämpfer durchtrennen.

Retain the original rear silencer using suitable equipment. Cut the tube between front and rear silencer.

Schnittpunkt = Kerbe / cutting point = notch



Den Aktuator abschließen und von der Halterung des Endschalldämpfers demontieren. Die Aufhängungsgummis aushängen und den serienmäßigen Endschalldämpfer abnehmen.

Unplug and remove the actuator from the valve of the standard rear silencer. Remove the standard silencer with the rubber supports.



Irrtümer und Änderungen vorbehalten! / Errors and omissions excepted!

Seite / page: 1/4



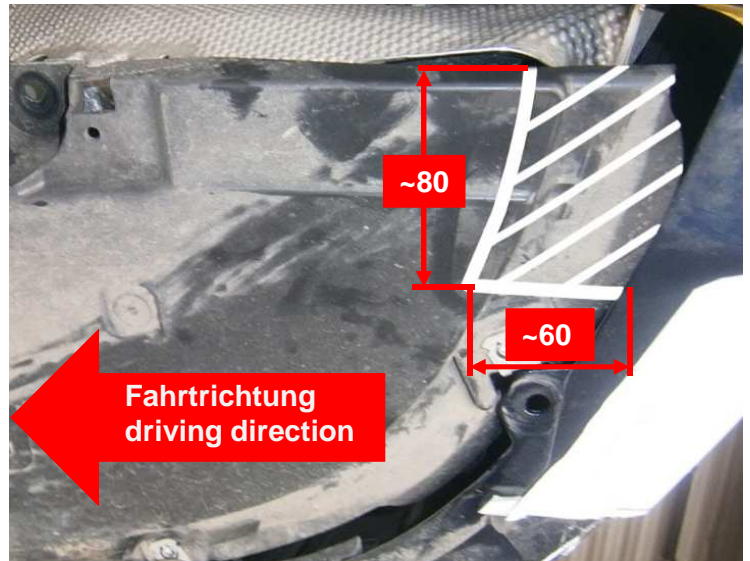
Montageanleitung für REMUS Sportschalldämpfer Installation instructions for REMUS sport exhaust

BMW 330i F30 LCI 2015 →

Trennstelle entgraten.
Burr the cutting edge.

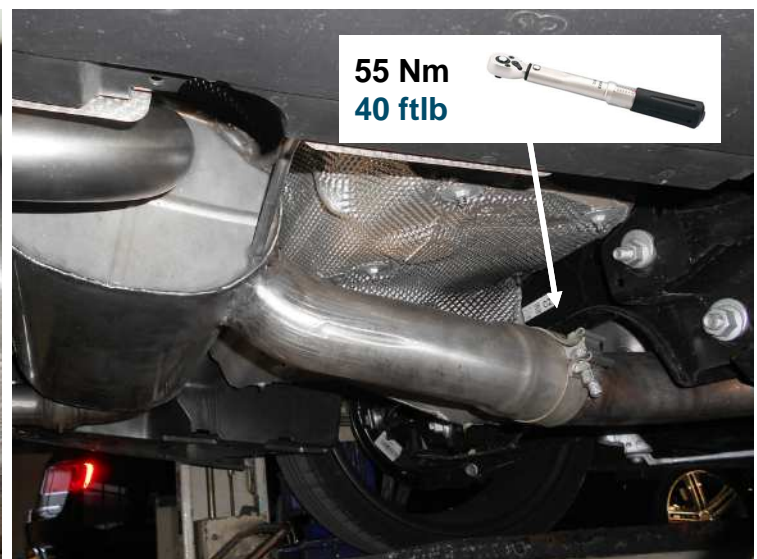
Die Heckschürze laut beiliegender Ausschnittschablone nachschneiden. Ein Rechteck mit dem Maß 60mm x 80mm für das rechte Endrohrpaket in der Plastikabdeckung rechts unten ausschneiden. Das Hitzeschutzblech leicht umbiegen.

Cut the rear skirt according to the supplied cut out template. For the right tail pipes cut out a rectangle with 60mm by 80mm in the plastic cover in the bottom right corner. Bend the heat shield slightly .



Die mitgelieferten Zusatzhalter, sowie die Aufhängungsgummis am REMUS Sportschalldämpfer montieren. Den REMUS Sportschalldämpfer am Serienrohr montieren und die Gummiaufhängungen an den Befestigungspunkten der Karosserie einhängen.

Mount the additionally supplied brackets and rubber supports on the sport exhaust. Install the REMUS sport exhaust on the standard tube and remount the rubber supports on the fixation points of the chassis.





Montageanleitung für REMUS Sportschalldämpfer Installation instructions for REMUS sport exhaust

BMW 330i F30 LCI 2015 →

Das serienmäßige Hitzeschutzblech der Klappe demontieren. Den Serienaktuator mit der mitgelieferten Feder und dem Hitzeschutzblech am REMUS Klappenrohr montieren.

Wenn nötig den Aktuator, passend zur Feder, leicht nachdrehen um ihn richtig montieren zu können!

Achtung: Aktuator nicht überspannen!

Während des gesamten Montagezeitraums darf die Zündung nicht betätigt werden!

Remove the standard heat shield from the valve. Mount the original actuator with the supplied spring and the original heat shield onto the REMUS valved tube.

If necessary, slightly turn the actuator in order to mount the actuator properly!

Attention: Do not over turn the actuator as damage could occur!

Throughout the assembly do not operate the car or turn on the ignition!



Den linken und rechten REMUS Endrohrbogen am REMUS Sportschalldämpfer montieren. Den Aktuator anschließen.

Mount the left and right REMUS outlet tubes onto the REMUS sport exhaust. Connect the actuator.





Montageanleitung für REMUS Sportschalldämpfer Installation instructions for REMUS sport exhaust

BMW 330i F30 LCI 2015 →

Das linke REMUS Endrohrpaket am REMUS Endrohrbogen montieren.
Mount the left REMUS tailpipes onto the REMUS outlet tube.



28 Nm
20 ftlb



Klemm- oder Schraubverbindungen locker vorziehen. Den REMUS Sportschalldämpfer ausrichten und die Verbindungen fest anziehen. Motor kurz anlassen und den kompletten REMUS Sportschalldämpfer auf Dichtheit überprüfen. Sämtliche Bauteile, sowohl im kalten als auch im betriebswarmen Zustand auf Funktion und genügend Freigängigkeit überprüfen. Achten Sie dabei auf einen ausreichend belüfteten Montageaum.
Nach ca. 500 km alle Befestigungspunkte bzw. -elemente auf deren Funktionstüchtigkeit überprüfen und die Befestigungsschrauben nachziehen.

Die Innenrohre der(s) Endrohre(s) sind aus hochwertigem rost- und säurebeständigen Edelstahl. Diverse Rückstände auf den Innenrohren können jedoch zu Flugrostbildung führen. Diese Ablage ist aus optischen Gründen mit einer Bürste oder dergleichen zu entfernen. Gelegentliches Ölen der Innenrohre ist von Vorteil. Um das gepflegte Aussehen der rostfreien sowie verchromten Edelstahlendrohre auf Dauer zu gewährleisten, ist eine einfache Reinigung notwendig. Vor allem Salzablagerungen müssen umgehend mit Wasser entfernt werden.

Slightly tighten the clamp- and bolted connections. Align the REMUS sport exhaust and tighten the connections. Start the engine and test the whole system for leaks. Check all components for proper operation and sufficient clearance, both in cold and in operative condition. Pay attention that the workplace is adequately ventilated. After 300 miles check all fixation points according to tightness and function. If necessary, re-tighten the bolted connections!

The inner pipes and tailpipe(s) are constructed from high-grade rust-and acid-proof stainless steel. Residual deposits can, however, lead to the formation of a thin rust film. For optical reasons these deposits should be removed with a brush or something similar. The occasional oiling of the components is recommended. To keep the shiny appearance of the stainless steel and chromed parts, periodical cleaning must be carried out. Please ensure that road salt is removed as soon as possible by using water.