



Montageanleitung für REMUS Racing Endschalldämpfer Installation instruction for REMUS Racing exhaust

Alfa Romeo Giulia 2.0T Veloce 2017 →

Verpackungsinhalt / Packing content

1 REMUS Racingschalldämpfer, 1 Montagesatz
1 REMUS racing exhaust, 1 assembly kit

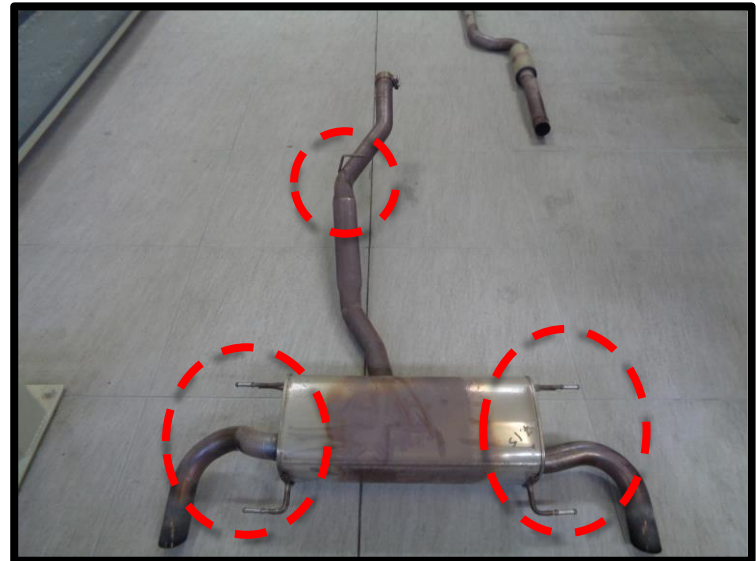
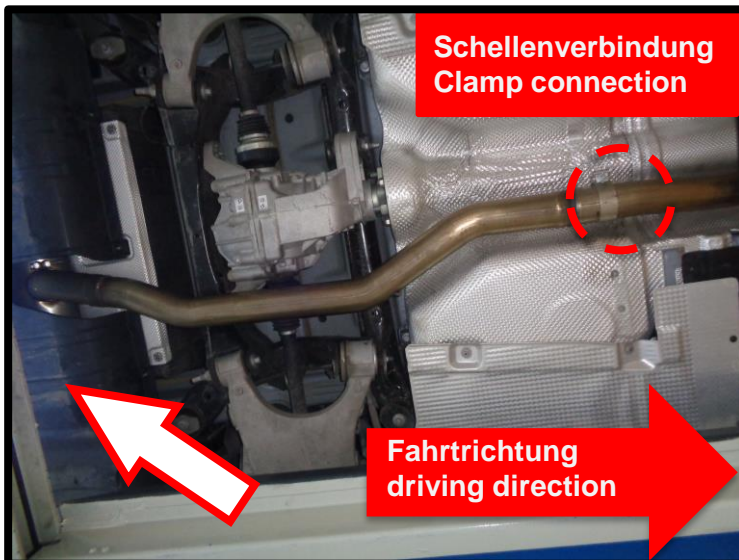
Montage des REMUS Racingschalldämpfers / Installation of the REMUS racing exhaust

Die Heckschürze samt Spritzschutzabdeckung demontieren. Danach die Kunststoffabdeckung abbauen um die Serienabgasanlage freizulegen.

Dismount the rear skirt as well as the splash guard. Continue with removing the plastic cover to get access to the standard exhaust system.

Den serienmäßigen Endschalldämpfer mit geeigneten Hilfsmitteln abstützen. Die Schellenverbindung zwischen Vor- und Endschalldämpfer lösen.

Loosen the clamp connection between front and rear silencer.



Die Aufhängungsgummis aushängen und den serienmäßigen Endschalldämpfer abnehmen.
Unhook the rubber hangers and dismount the standard rear exhaust.





Montageanleitung für REMUS Racing Endschalldämpfer Installation instruction for REMUS Racing exhaust

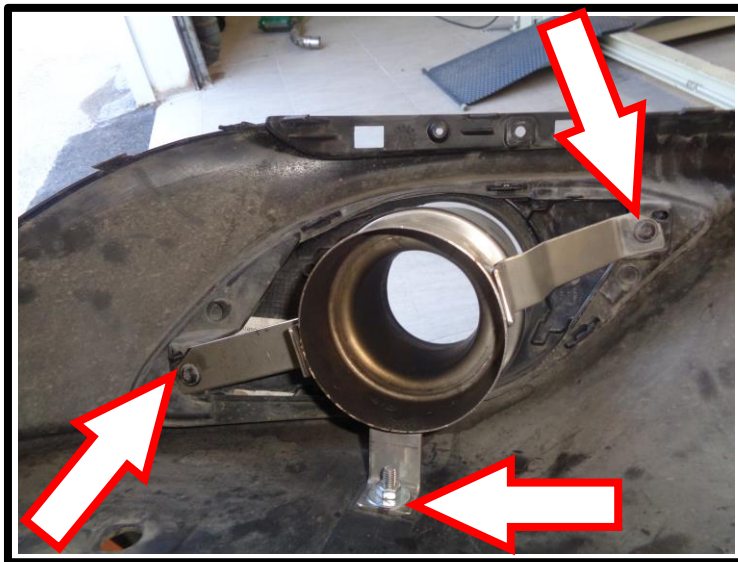
Alfa Romeo Giulia 2.0T Veloce 2017 →

Die Aufhängungsgummis am Sportschalldämpfer montieren.
Mount the rubber supports on the sport exhaust.

Das Verbindungsrohr auf das serienmäßige Rohr aufschieben. Falls nötig den Adapter verwenden. Den REMUS Racingschalldämpfer am Verbindungsrohr montieren und die Gummiaufhängungen an den Befestigungspunkten der Karosserie einhängen.

Install the connection tube on the original tube. If necessary use the adapter. Install the REMUS racing exhaust on the connection tube and remount the rubber supports on the fixation points of the car body.

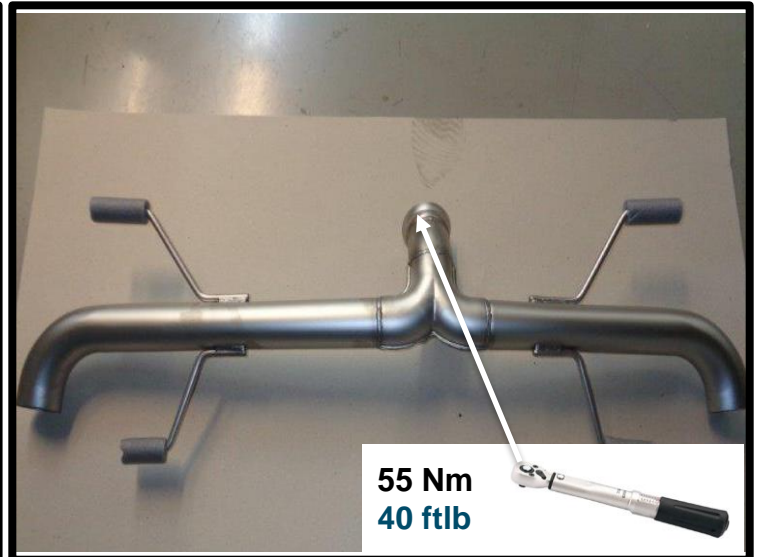
Die Serien Endblenden ausbauen und durch die REMUS Carbon Endblenden ersetzen.
Remove the standard tips and install the REMUS Carbon tips.





Montageanleitung für REMUS Racing Endschalldämpfer Installation instruction for REMUS Racing exhaust

Alfa Romeo Giulia 2.0T Veloce 2017 →



Klemm- oder Schraubverbindungen locker vorziehen. Den REMUS Racingschalldämpfer ausrichten und die Verbindungen fest anziehen. Motor kurz anlassen und den kompletten REMUS Racingschalldämpfer auf Dichtheit überprüfen. Sämtliche Bauteile, sowohl im kalten als auch im betriebswarmen Zustand auf Funktion und genügend Freigängigkeit überprüfen. Achten Sie dabei auf einen ausreichend belüfteten Montageaum. Nach ca. 500 km alle Befestigungspunkte bzw. -elemente auf deren Funktionstüchtigkeit überprüfen und die Befestigungsschrauben nachziehen.

Die Innenrohre der(s) Endrohre(s) sind aus hochwertigem rost- und säurebeständigen Edelstahl. Diverse Rückstände auf den Innenrohren können jedoch zu Flugrostbildung führen. Diese Ablage ist aus optischen Gründen mit einer Bürste oder dergleichen zu entfernen. Gelegentliches Ölen der Innenrohre ist von Vorteil. Um das gepflegte Aussehen der rostfreien sowie verchromten Edelstahlendrohre auf Dauer zu gewährleisten, ist eine einfache Reinigung notwendig. Vor allem Salzablagerungen müssen umgehend mit Wasser entfernt werden.

Slightly tighten the clamp- and bolted connections. Align the REMUS racing exhaust and tighten the connections. Start the engine and test the whole system for leaks. Check all components for proper operation and sufficient clearance, both in cold and in operative condition. Pay attention that the workplace is adequately ventilated. After 300 miles check all fixation points according to tightness and function. If necessary, re-tighten the bolted connections!

The inner pipes and tailpipe(s) are constructed from high-grade rust-and acid-proof stainless steel. Residual deposits can, however, lead to the formation of a thick rust film. For optical reasons these deposits should be removed with a brush or something similar. The occasional oiling of the components is recommended. To keep the shiny appearance of the stainless steel and chromed parts, periodical cleaning must be carried out. Please ensure that road salt is removed as soon as possible by using water.