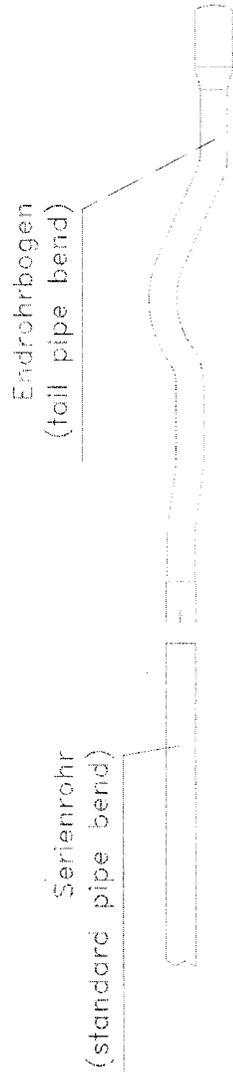


Montageanleitung Endrohrbogen (Installation of the tail pipe bend)



1. Serienendrohr bei markierter Originalschnittkante trennen
2. Endrohrbogen auf Serienrohr stecken und Schelle leicht vorziehen
3. Endrohre einrichten und mitgelieferte Schelle festziehen

Datum:	Name:	Zeichnungnr.	REMUS
Gez.:	SJ	04ENR10271.2	Typ: 169
Gepr.:			
 Mercedes A-Klasse Diesel			

DEKRA

Automobil Test Center



23.05.2005 / Blatt 1

GUTACHTERLICHE STELLUNGNAHME Nr. 200513631

Hiermit wird bestätigt, daß die Änderung / der Ein- oder Anbau des Fahrzeugteiles

Art : Auspuffendrohr
 Typ : 169
 Antragsteller : REMUS Innovation Forschungs- und Abgasanlagen-Produktionsgesellschaft m.b.H.
 Dr.-Niederdorfer-Straße 25; A-8572 Bärnbach

Zeichnung-Nr. : 04ENR10271.1
 Kennzeichnung : REMUS Typ 169

an den nachstehend genannten Fahrzeugen bzw. Fahrzeugtypen:

Hersteller	Fahrzeugtyp	Verkaufsbezeichnung	EWG-Typgenehmigungs-Nr.	Motor-typ	Leistung [kW/min]	Hubraum [cm³]
Daimler Chrysler (D)	169	A 150	e1*2001/116*0288*..	266 920	70/5200	1498
		A 160 CDI		640 942	60/4200	1991
	169 bzw. 245	A 180 CDI bzw. B 180 CDI	e1*2001/116*0314*..	640 940	80/4200	
		A 200 CDI bzw. B 200 CDI		640 941	100/4200	103/4200

- technisch unbedenklich ist,
- nicht zum Erlöschen der Betriebserlaubnis des Fahrzeuges gemäß § 19(2) StVZO führt, da
 - die in der Betriebserlaubnis genehmigte Fahrzeugart nicht geändert wird,
 - keine Gefährdung von Verkehrsteilnehmern zu erwarten ist und
 - das Abgas- und Geräuschverhalten nicht verschlechtert wird,
- keine Abnahme des Ein- oder Anbaus gemäß § 19(3) StVZO nach sich zieht und
- keine Berichtigung der Fahrzeugpapiere gemäß § 27(1) StVZO erforderlich macht.

Für den Anbau der Auspuffendrohre ist die Montageanleitung zu beachten!

Die Fahrzeug entsprechen auch nach dem Anbau des genannten Fahrzeugteiles insoweit den Anforderungen der StVZO in der heute gültigen Fassung.

Diese gutachterliche Stellungnahme darf nur in vollem Wortlaut vervielfältigt oder weitergegeben werden.

Klettwitz, den 23.05.2005

Dipl.-Ing. Hofer
 Fachspezialist



Anlagen:

- Bauvorschrift der RREG 74/483/EWG, Anhang 1, Punkt 6.11 (Blatt 2 dieser Stellungnahme)
- Zusammenstellungszeichnung der Auspuffendrohre Nr. 04ENR10271.1 und 04ENR10271.3 vom 27.10.04 (2 Blatt)
- Montageanleitung Nr. 04ENR10271.2 vom 27.10.04 (1 Blatt)

- Automobil Test Center -

Senftenberger Straße 30, 01998 Klettwitz; Telefon (035754) 7344-500, Fax (035754) 7345-500, E-Mail datc@dekra.com

Prüflaboratorium akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland, unter DAR-Registriernummer KBA-P-00006-95

DEKRA

Automobil Test Center

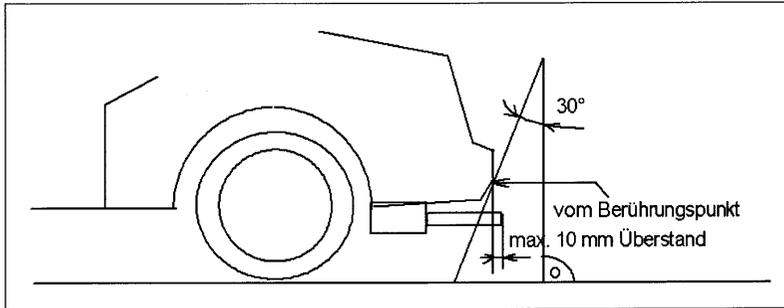


23.05.2005 / Anlage

Typ : 169
Antragsteller : REMUS

Gutachterliche Stellungnahme Nr. : 200513631

Bauvorschrift der RREG 74/483/EWG, Anhang 1, Punkt 6.11



J:\Vorgang\GA2005\13631\200513631_GA.doc

- Automobil Test Center -

Senftenberger Straße 30, 01998 Kletwitz; Telefon (035754) 7344-500, Fax (035754) 7345-500, E-Mail datc@dekra.com

Prüflaboratorium akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland, unter DAR-Registriernummer KBA-P-00006-95

Endrohre: 1 x $\varnothing 76$
ww. 1 x $\varnothing 70$
ww. 1 x $\varnothing 80$
ww. 1 x $\varnothing 90$
ww. 1 x $\varnothing 102$
ww. 1 x $\varnothing 120$
ww. 1 x 74x65
ww. 1 x 92x78
ww. 1 x 82x67
ww. 1 x 80x65

ww. 1 x 90x75
ww. 1 x 101x65
ww. 1 x 97x80
ww. 1 x 102x68
ww. 1 x 133x68
ww. 1 x 120x70
ww. 1 x 142x72
ww. 1 x 155x75
ww. 1 x 155x95
ww. 1 x 157x75

Alle Endrohrvarianten ww.
am Ende 20°±5° schraeg

$\varnothing 70 \times 70$
 $\varnothing 65 \times 1360$
180±10

Originalteil (1)
Originalteil (2)
Originalteil (3)

Kennzeichnung an der Unterseite
 $\varnothing 65 \times 1360$
Typ 169

Burol Name	REBUS
Gez. / Zeichner	SJ
Gepr. / Geprüf.	
Zeichnung	Typ: 169
Prüfung Nr. / Variante: 4 - Klasse Diesel	